



MADONE SL/SLR GEN 8

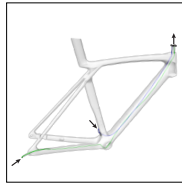
INSTRUKCJA SERWISOWA

Spis treści

Prowadzenie przewodów i linek



[Prowadzenie przewodów i linek – napęd mechaniczny](#)



[Prowadzenie przewodów i linek – napęd mechaniczny: instrukcja](#)



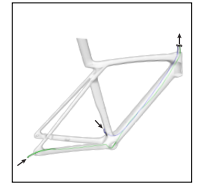
[Prowadzenie przewodów – Di2](#)



[Prowadzenie przewodów – Di2: instrukcja](#)



[Prowadzenie przewodów – AXS](#)



[Prowadzenie przewodów – AXS: instrukcja](#)

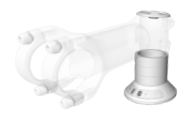
Stery



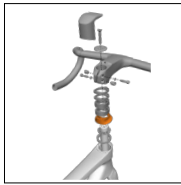
RCS Race



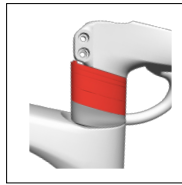
RCS Pro



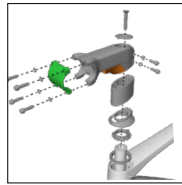
RCS Universal



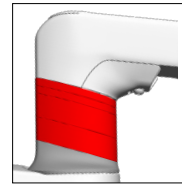
[Stery RCS Race](#)



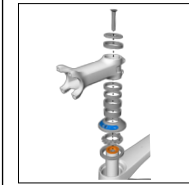
[Podkładki dystansowe RCS Race](#)



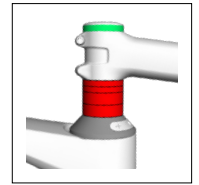
[Stery RCS Pro](#)



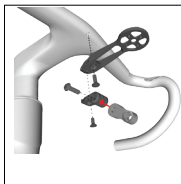
[Podkładki dystansowe RCS Pro](#)



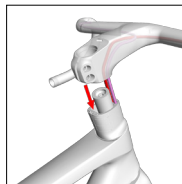
[Stery RCS Universal](#)



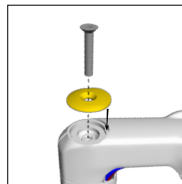
[Podkładki dystansowe RCS Universal](#)



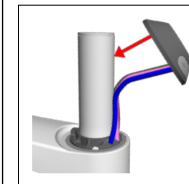
[Podstawa Blendr](#)



[Montaż RCS Race](#)

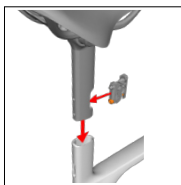


[Montaż RCS Pro](#)



[Montaż RCS Universal](#)

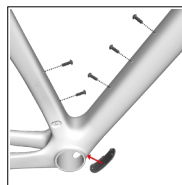
Rama



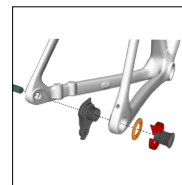
[Sztycyca podsiodłowa](#)



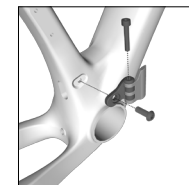
[Regulacja wysokości sztycy podsiodłowej](#)



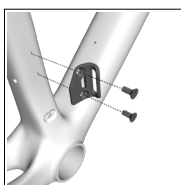
[Części ramy](#)



[Uniwersalny hak przerzutki \(UDH\) i osie](#)



[Prowadnica łańcucha](#)



[Hak przerzutki przedniej](#)

Frame		MINI/MAX/REAR
Head tube	Front	300 mm
	Rear	342 mm
Frame tube OD	Upper	28.8 mm
	Lower	28.5 mm
Bottom bracket type/wheel		147/105.5 mm
Bottom bracket diameter max	Front	180/180 mm
	Rear	180/180 mm
Tire width max 29er		21.2 mm (44 mm internal width that tire is installed on 44 mm)
Fender compatible	Front	No
	Rear	No
Dropout post compatible		No

[Dane techniczne](#)

O niniejszej instrukcji

Zakres

Niniejsza instrukcja zawiera schematy części, dane techniczne (na przykład specyfikacje smarów i momenty dokręcania), instrukcje, numery części i przydatne porady. Nie obejmuje instrukcji dla wszystkich części (na przykład zacisków hamulcowych). Więcej informacji dostępnych jest u ich producenta.

Części zamienne

Trek zaleca stosowanie wyłącznie części zamiennych Trek OEM (oryginalnego producenta).

Dodatkowe informacje

Instrukcja użytkownika dostępna jest na stronie Trebikes.com/manuals.

Sprawdzanie roweru

Po wyjęciu z pudła i zdjęciu całego opakowania dokładnie sprawdzić rower:

- Sprawdzić wszystkie powierzchnie roweru pod kątem uszkodzeń. Zwrócić szczególną uwagę na golenie widełca i widełki górne (zarówno powierzchnie wewnętrzne, jak i zewnętrzne).
- Jeśli opakowanie jest uszkodzone z przodu roweru, zdjąć widelec z ramy i sprawdzić rurę sterową pod kątem uszkodzeń.

Prace przy Madone

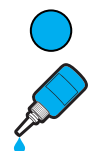
Do prac przy Madone Trek zaleca wykorzystanie stojaka serwisowego mocowanego do haków kół zamiast standardowego.




Legenda

★ Opaska zaciskowa

Nm Wartość momentu dokręcania

 Nanieść odpowiedni klej do gwintów

 Nanieść smar Bontrager

Bezpieczeństwo

OSTRZEŻENIE

Należy prawidłowo dokręcać elementy mocujące

Zawsze dokręcać elementy mocujące podanym momentem dokręcania. Nadmierne dokręcenie osprzętu może spowodować deformację lub złamanie osprzętu bądź komponentów. Zbyt słabe lub zbyt mocne dokręcenie osprzętu może spowodować poluzowanie się osprzętu lub komponentów. W każdej z tych sytuacji może dojść do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała rowerzysty.

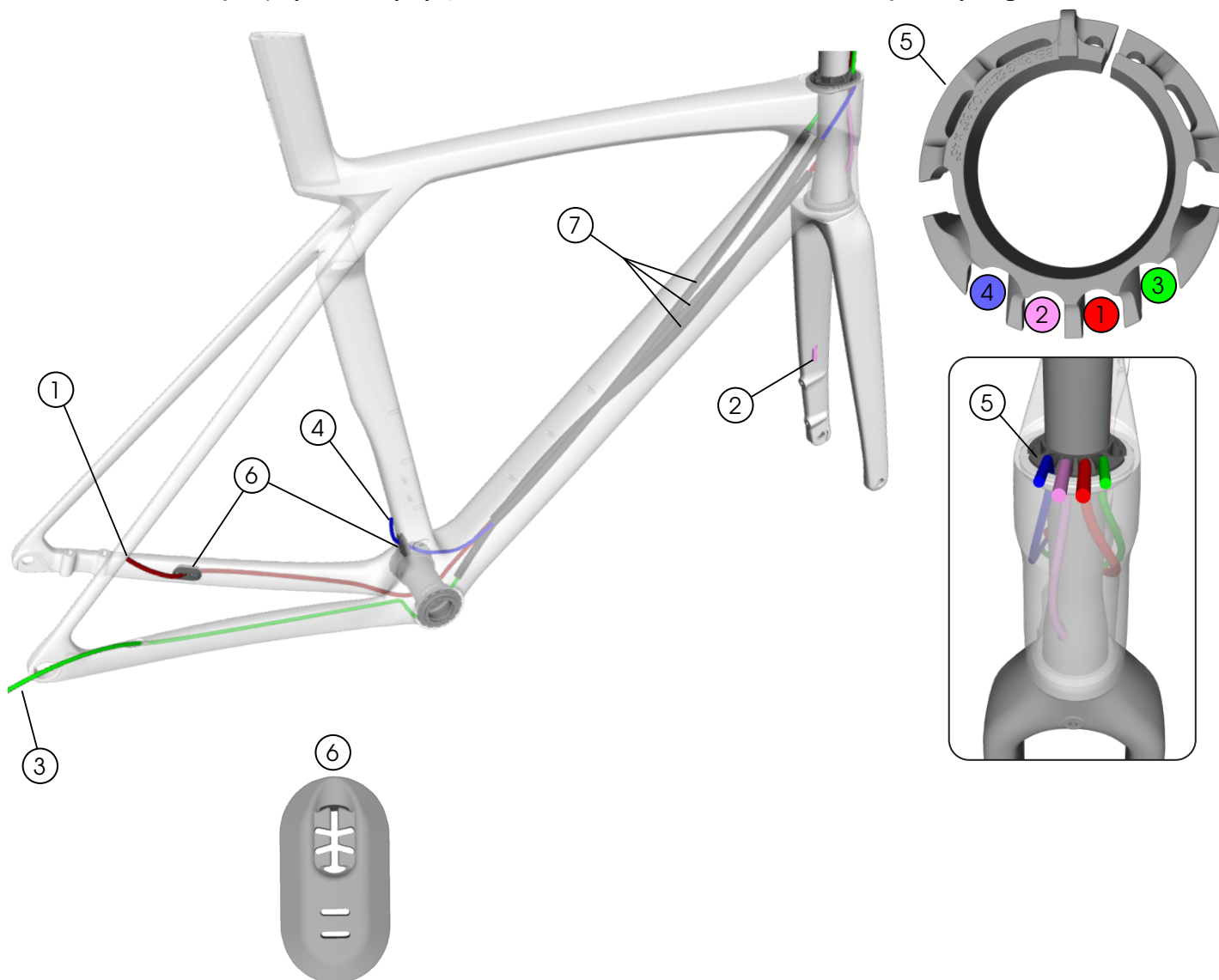
OSTRZEŻENIE

Ponownie nałożyć klej do gwintów

Wszystkie ponownie użyte śruby z nałożonym wcześniej klejem do gwintów należy przed ponownym montażem konieczności oczyścić alkoholem izopropylowym i nałożyć na nie środek na nowo. W przypadku niezastosowania kleju do gwintów może dojść do poluzowania się śrub, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia ciała rowerzysty.

Prowadzenie przewodów i linek — napęd mechaniczny

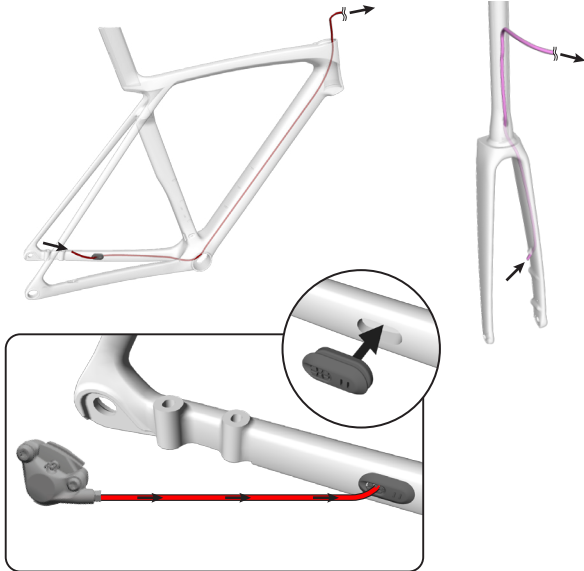
UWAGA: Madone SLR jest przystosowany wyłącznie do stosowania elektronicznie sterowanej zmiany biegów.



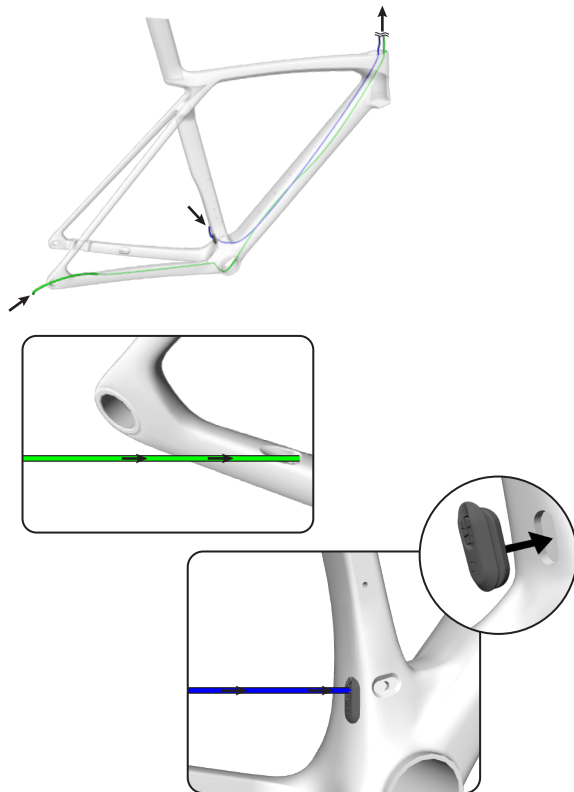
- ① Przewód hamulca tylnego
- ② Przewód hamulca przedniego
- ③ Przewód przerzutki tylnej
- ④ Przewód przerzutki przedniej
- ⑤ Pierścień rozdzielający — W5315339
- ⑥ Przelotki pancerza — W330578
- ⑦ Osłony piankowe — W528082

Prowadzenie przewodów i linek — napęd mechaniczny: instrukcja

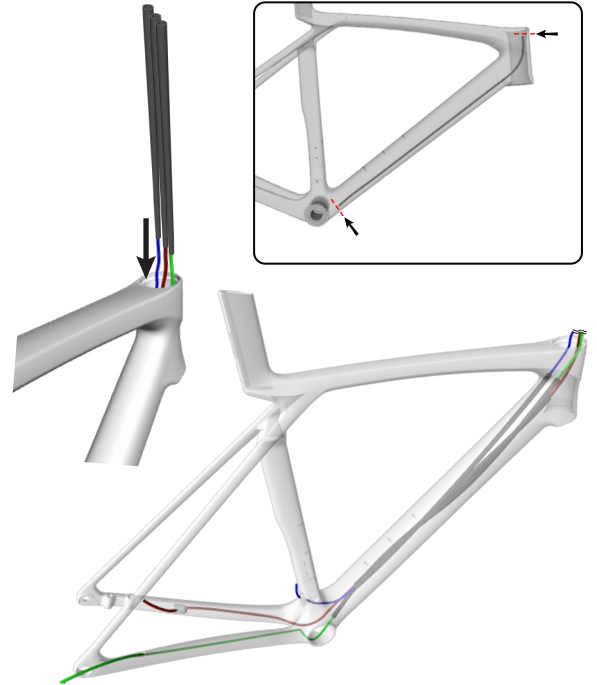
1. Poprowadzić przewód hamulca tylnego przez ramę. Poprowadzić przewód hamulca przedniego przez widelec.



2. Poprowadzić pancerze przez ramę

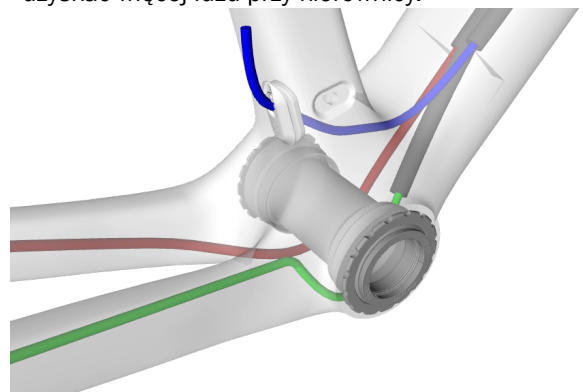


3. Nasunąć osłony piankowe na pancerze w ramie, aż dotrą do główki ramy.



4. Zamontować suport nad pancerzem przewodu przerzutki tylnej i przewodem hamulca tylnego.

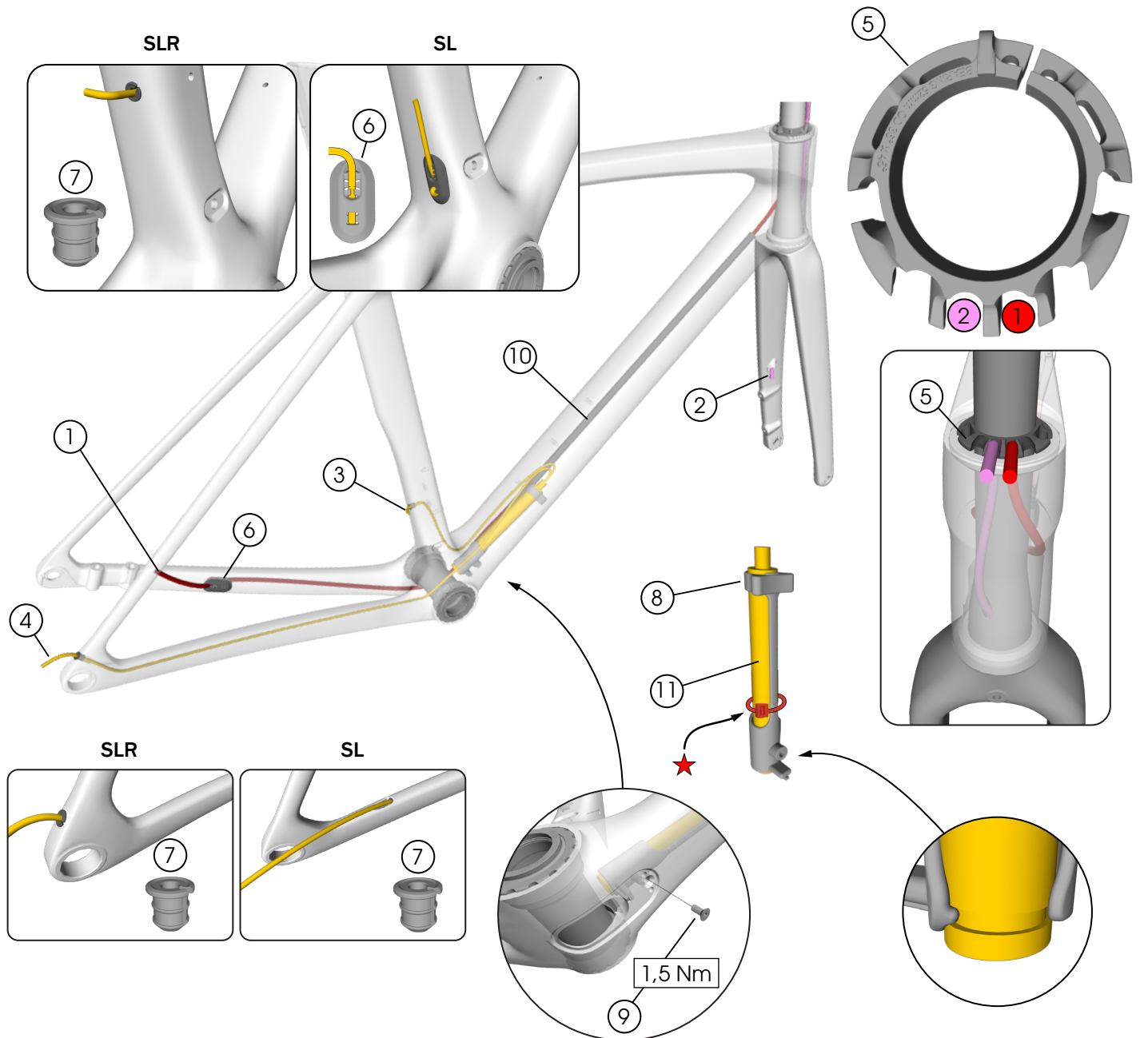
UWAGA: Rama ta została zaprojektowana z myślą o prowadzeniu pancerzy pod suportem. Podczas wykonywania prac serwisowych można zdemontować suport i poprowadzić pancerze nad suportem, aby uzyskać więcej luzu przy kierownicy.



5. Zamontować stery i mostek zgodnie z jedną z procedur przedstawionych poniżej:

- [Stery RCS Pro](#)
- [Stery RCS Universal](#)

Prowadzenie przewodów — Di2

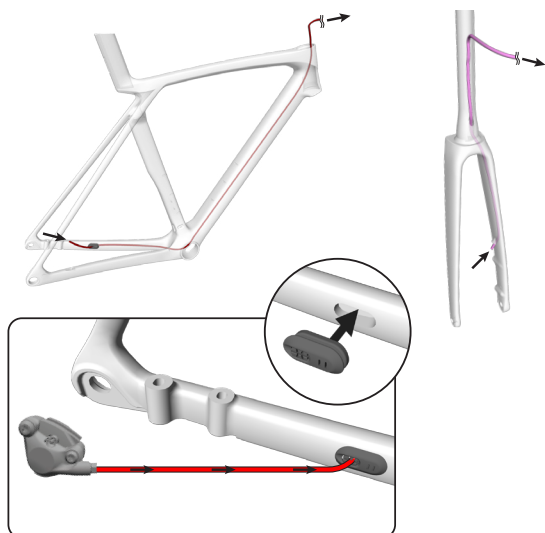


- | | | |
|---|------------------------------------|-----------|
| ① Przewód hamulca tylnego | ⑦ Przelotki przewodu Di2 — W317292 | |
| ② Przewód hamulca przedniego | ⑧ Uchwyt akumulatora | } 5320583 |
| ③ Przewód przerzutki przedniej Di2 (500 mm) | ⑨ Element złączny (M4 x 10 mm) | |
| ④ Przewód przerzutki tylnej Di2 (750 mm) | ⑩ Osłona piankowa — W528082 | |
| ⑤ Pierścień rozdzielający — W5315339 | ⑪ Akumulator — *BTDN300 | |
| ⑥ Przelotki pancerza — W330578 | | |
- * EW-SD300-I

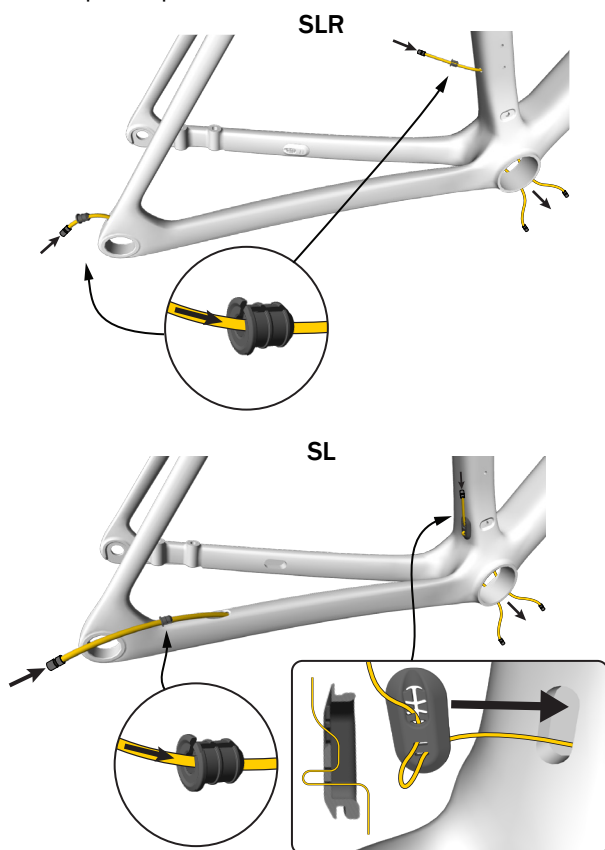
*Numer części Shimano

Prowadzenie przewodów — Di2: instrukcja

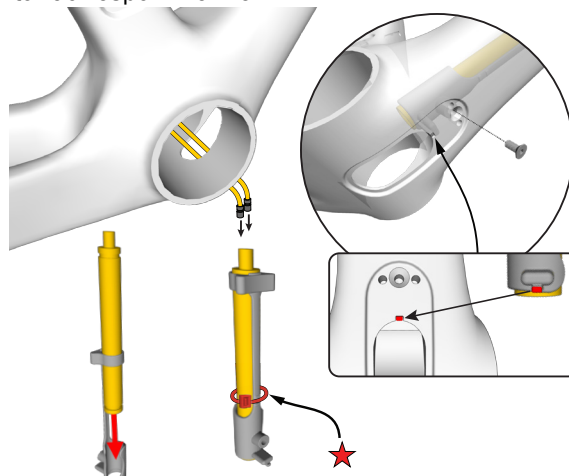
1. Poprowadzić przewód hamulca tylnego przez ramę. Poprowadzić przewód hamulca przedniego przez widelec.



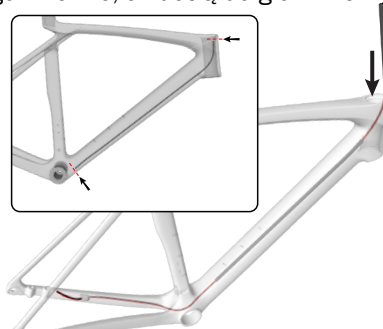
2. Poprowadzić przewód Di2 przez ramę do otworu w ramie pod suportem.



3. Połączyć przewody Di2 do akumulatora Di2 i zamontować zespół w ramie.

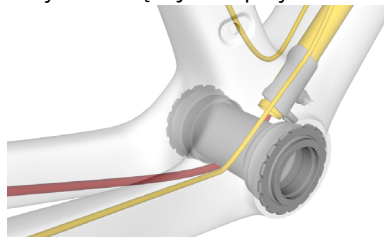


4. Nasunąć osłony piankowe na pancierz hamulca tylnego w ramie, aż dotrą do główki ramy.



5. Zamocować suport nad przewodem hamulca tylnego i poniżej przewodów Di2.

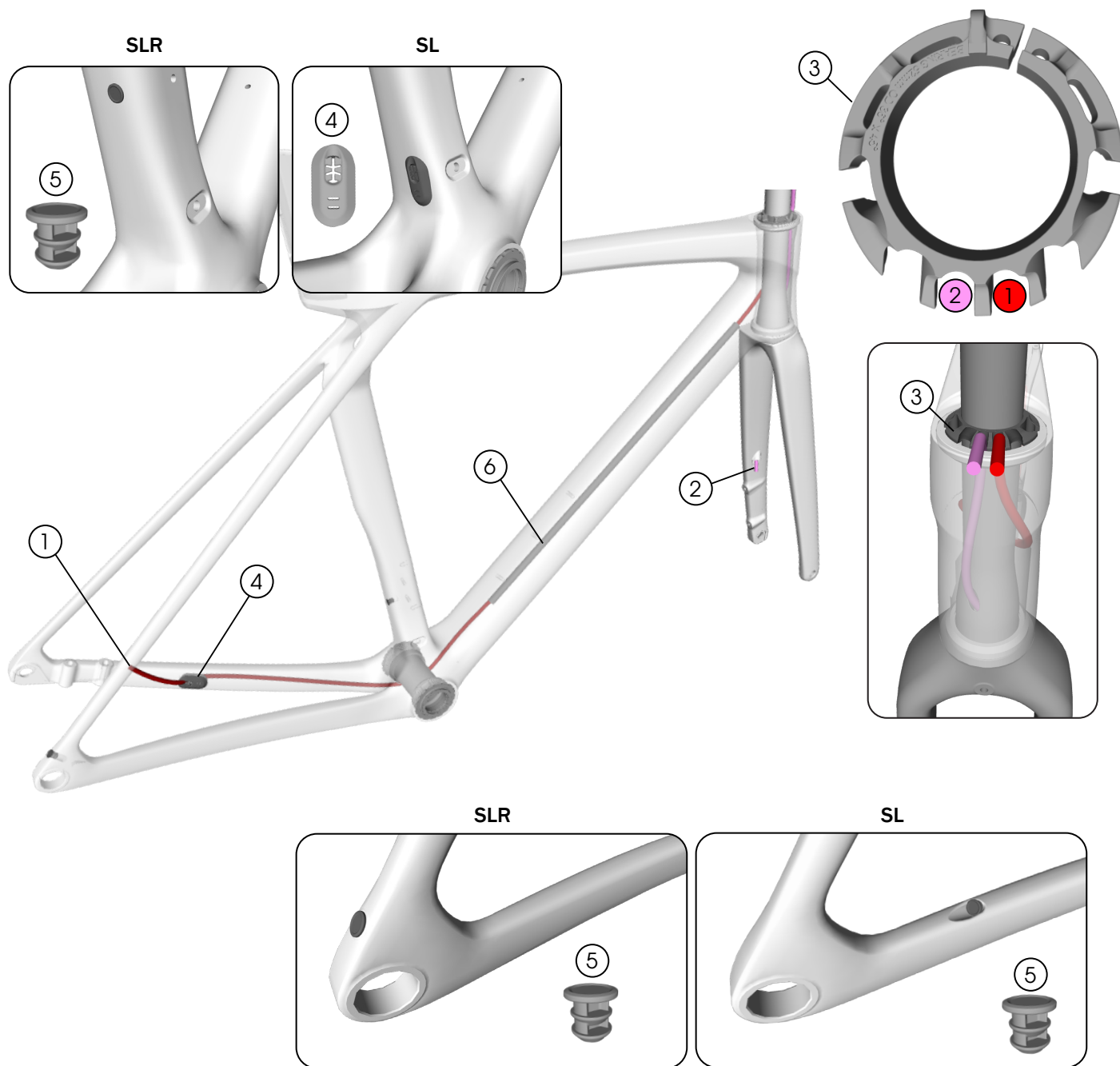
UWAGA: Rama ta została zaprojektowana z myślą o prowadzeniu panczerzy pod suportem. Podczas wykonywania prac serwisowych można zdemontować suport i poprowadzić panczerze nad suportem, aby uzyskać więcej luzu przy kierownicy.



6. Zamontować stery zgodnie z jedną z procedur przedstawionych poniżej:

- [Stery RCS Race](#)
- [Stery RCS Pro](#)
- [Stery RCS Universal](#)

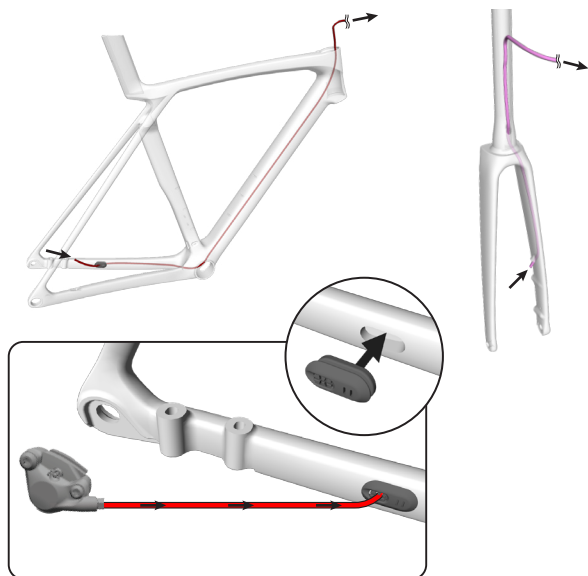
Prowadzenie przewodów — AXS



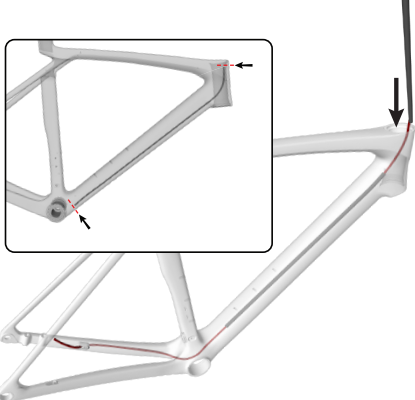
- ① Przewód hamulca tylnego
- ② Przewód hamulca przedniego
- ③ Pierścień rozdzielający — W5315339
- ④ Przelotki pancerza — W330578
- ⑤ Zatyczka — W600209
- ⑥ Osłona piankowa — W528082

Prowadzenie przewodów — AXS: instrukcja

1. Poprowadzić przewód hamulca tylnego przez ramę. Poprowadzić przewód hamulca przedniego przez widelec.



2. Nasunąć osłony piankowe na pancierz hamulca tylnego w ramie, aż dotrą do główki ramy.



3. Zamontować suport nad pancierzem przewodu hamulca tylnego.

UWAGA: Rama ta została zaprojektowana z myślą o prowadzeniu panczerzy pod suportem. Podczas wykonywania prac serwisowych można zdemontować suport i poprowadzić panczerze nad suportem, aby uzyskać więcej luzu przy kierownicy.

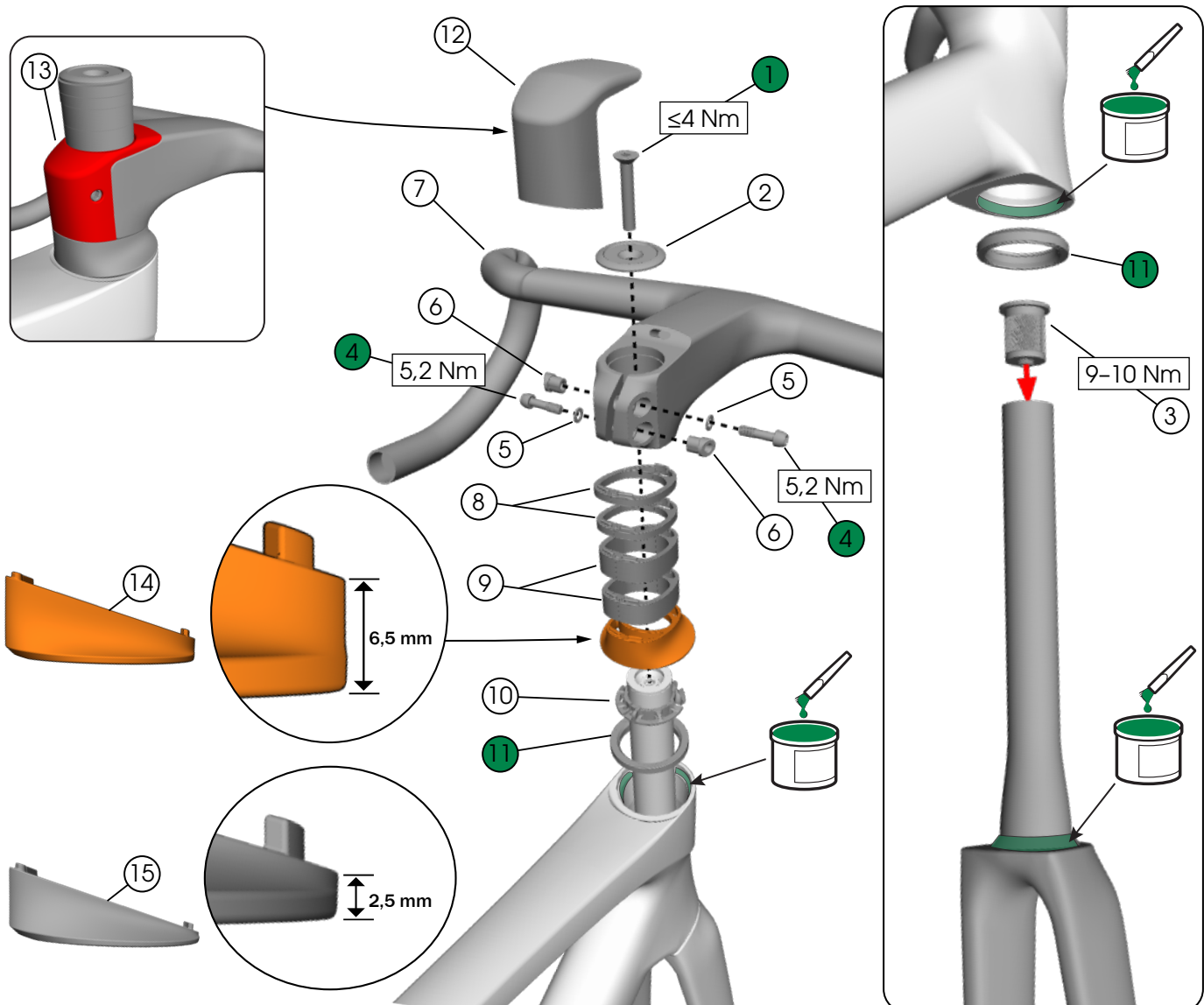


4. Zamontować stery zgodnie z jedną z procedur przedstawionych poniżej:

- [Stery RCS Race](#)
- [Stery RCS Pro](#)
- [Stery RCS Universal](#)

Stery RCS Race

UWAGA: Stery RCS Race przystosowane są wyłącznie do stosowania sterowanej elektronicznie zmiany biegów.



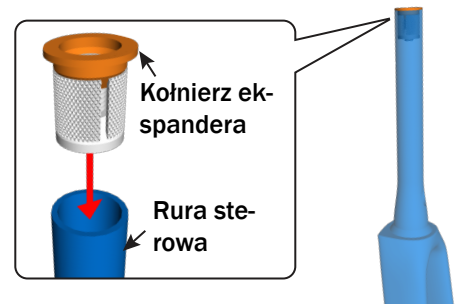
- | | | | | |
|---|--|---------|---|--|
| ① | Element łączny (M6 x 35 mm) | | ⑨ | Podkładki dystansowe (15 mm) – W5316080 |
| ② | Kapsel sterów | W547432 | ⑩ | Pierścień rozdzielający – W5315339 |
| ③ | Ekspander | | ⑪ | Łożyska sterów – W5322818 |
| ④ | Elementy łączne (M5 x 18.5 mm) | | ⑫ | Osłona kierownicy/mostka – W5316077 |
| ⑤ | Podkładki (M5) | 5276082 | ⑬ | Zewnętrzna osłona kierownicy/mostka – W5316078 |
| ⑥ | Nakrętki z gwintem wewnętrznym (M5) | | ⑭ | Osłona łożyska – W5316081 |
| ⑦ | Kierownica z mostkiem Aero RSL (42 mm x 120 mm, -7°) – *W5316693 | | ⑮ | Osłona łożyska, dolna – 5325626 |
| ⑧ | Podkładki dystansowe (5 mm) – W5316079 | | | |
- *pełna lista produktów dostępna na Trebikes.com

Podkładki dystansowe RCS Race

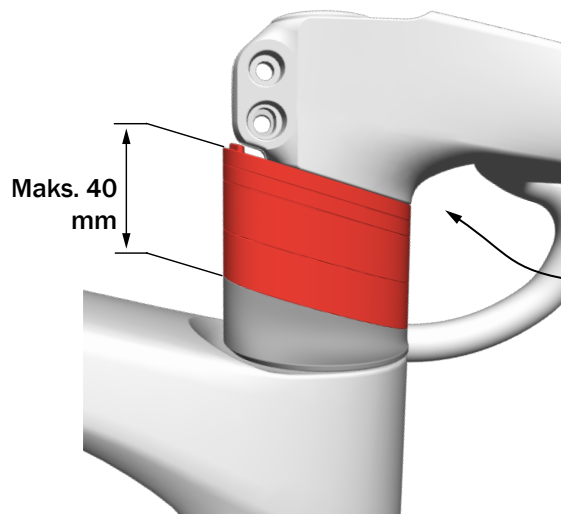
UWAGA: W przypadku usunięcia podkładek pod mostkiem, należy dodać podkładki dystansowe o identycznej wysokości nad mostkiem lub dociąć rurę sterową.

OSTRZEŻENIE

Wysokość podkładek dystansowych na sterach nad lub pod mostkiem nie może przekraczać 40 mm. W przypadku zamontowania więcej niż 40 mm podkładek dystansowych można uszkodzić rurę sterową i spowodować jej pęknięcie, a w związku z tym wypadek i obrażenia.

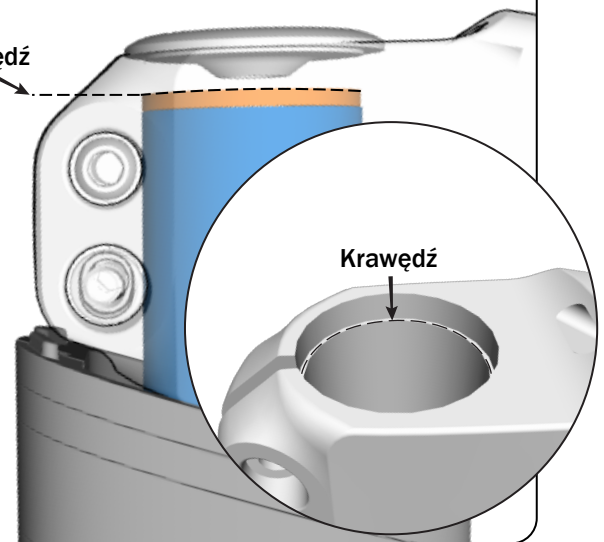


Pod mostkiem

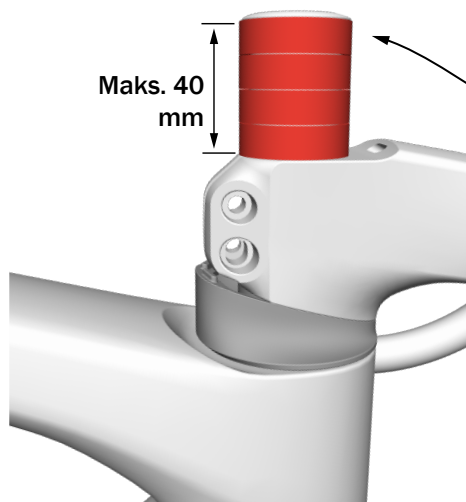


Kołnierz ekspandera musi być zlicowany lub znajdować się nieznacznie ponad (0-2 mm) krawędzi wewnątrz kierownicy zintegrowanej z mostkiem.

Krawędź

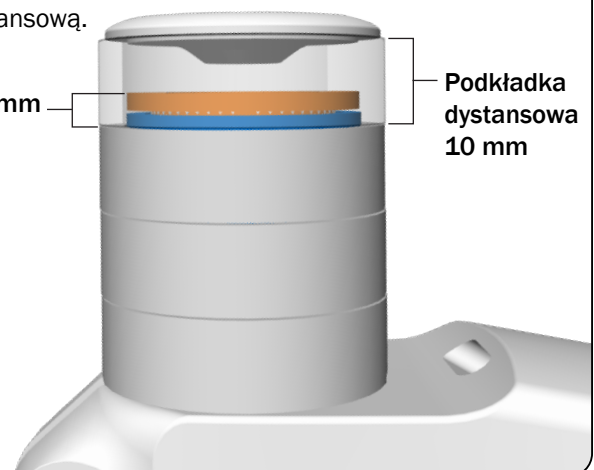


Nad mostkiem

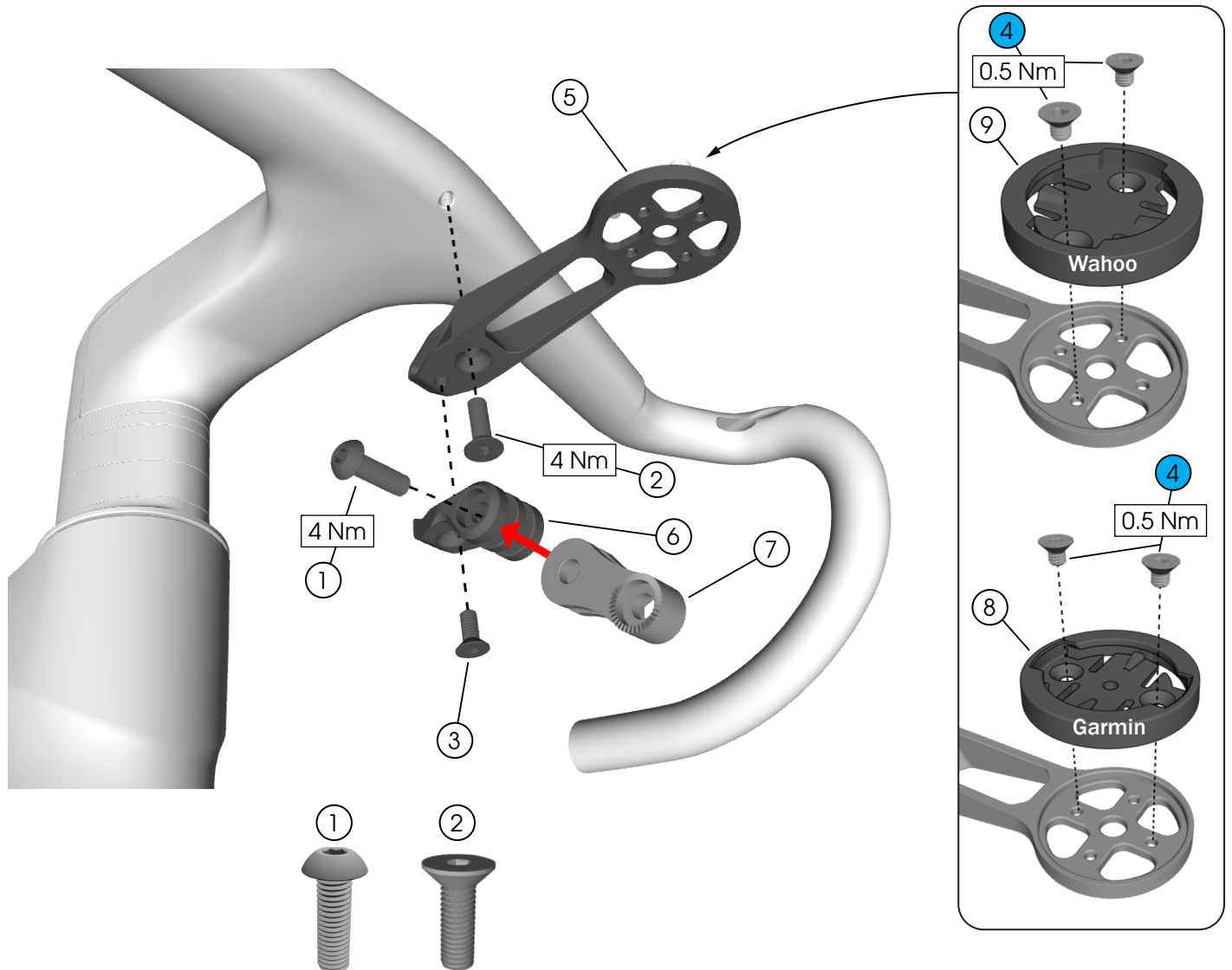


Jeśli nad wspornikiem kierownicy znajduje się jakakolwiek podkładka dystansowa, kołnierz ekspandera musi być wysunięty 3-4 mm ponad najwyższą podkładkę dystansową.

3-4 mm



Podstawa Blendr



- ① Element łączny (M5 x 16 mm)
- ② Element łączny (M5 x 16 mm)
- ③ Element łączny (M4 x 10 mm)
- ④ Element łączny (M3 x 2 mm)
- ⑤ Podstawa
- ⑥ Uchwyt
- ⑦ Mocowanie odblasku
- ⑧ Mocowanie Garmin – 5266373
- ⑨ Mocowanie Wahoo – 5266374

5325346

Montaż RCS Race

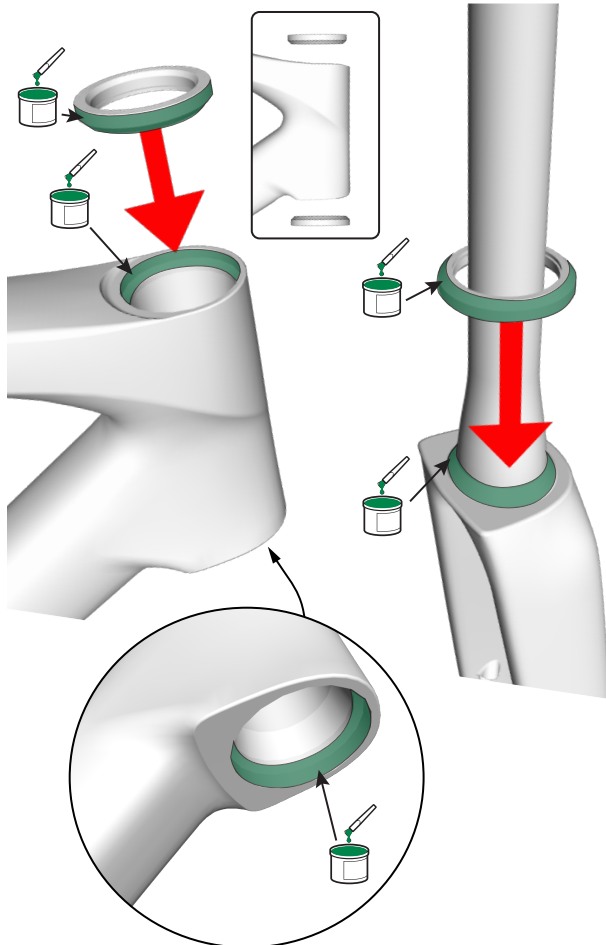
Przed rozpoczęciem:

- Zainstalować przerzutkę(-i) oraz zaciski hamulców.
- Poprowadzić wszystkie pancerze przez ramę/widelec i połączyć je do przerzutek/zacisków.
- Należy upewnić się, że rura sterowa ma odpowiednią długość pod kątem wysokości ramy/wysokości podkładek (patrz podkładowki dystansowe RCS Race).

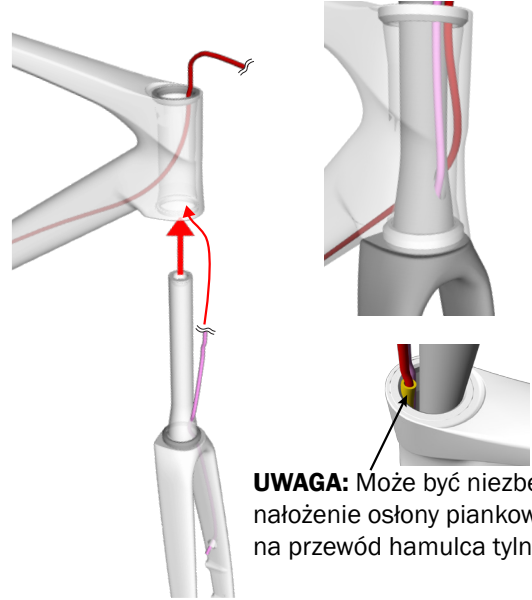
1. Wprowadzić ekspander do widełca.



2. Nasmarować łożyska i wszystkie powierzchnie styku.

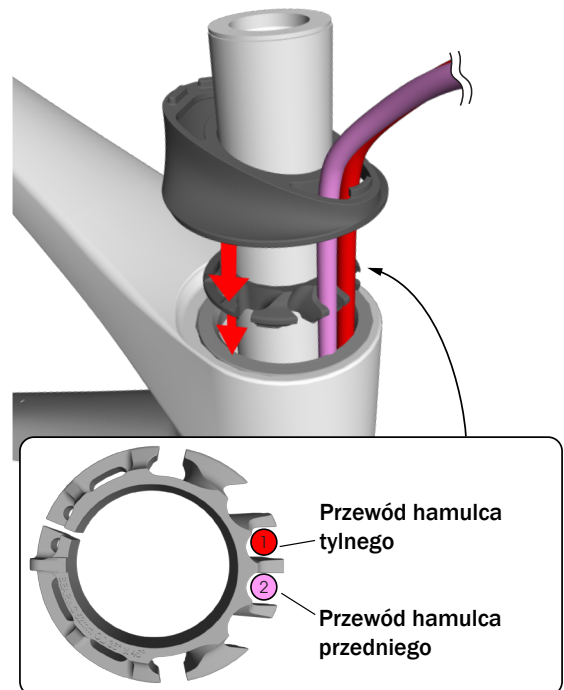


3. Wprowadzić widelec i przewód hamulca przedniego do główki ramy.



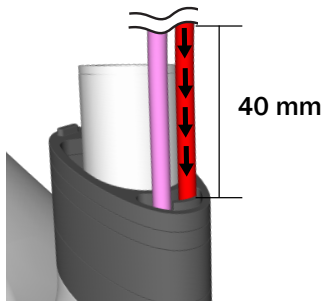
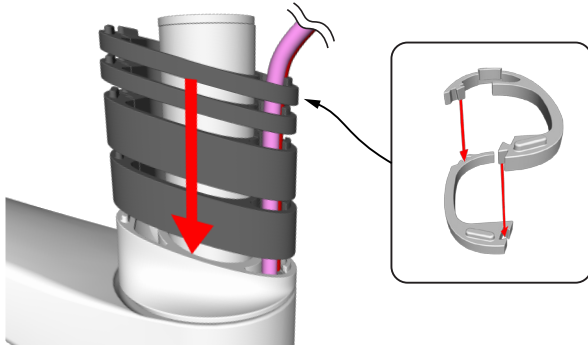
UWAGA: Może być niezbędne nałożenie osłony piankowej na przewód hamulca tylnego.

4. Zsunąć pierścień rozdzielający i osłonę łożyska w dół rury sterowej.

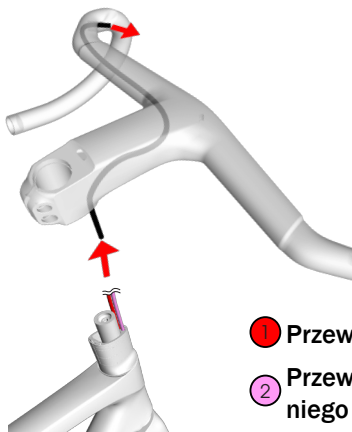


Montaż RCS Race (cd.)

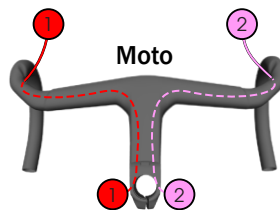
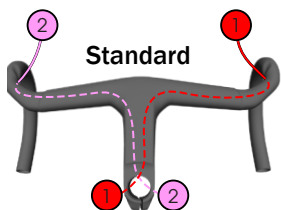
5. Zsunąć podkładki dystansowe w dół rury sterowej. Następnie wprowadzić około 40 mm przewodu hamulca tylnego do rury, aby kierownica mogła obracać się swobodnie.



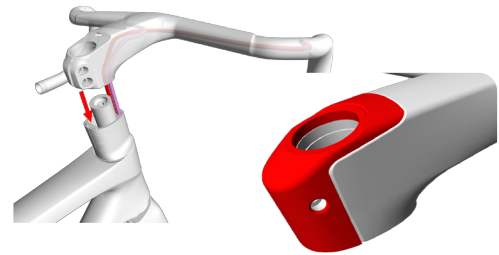
6. Przeprowadzić przewody hamulcowe przez kierownicę zintegrowaną z mostkiem za pomocą wstępnie umieszczonych prowadnic lub narzędzia do wewnętrznego prowadzenia przewodów (na przykład Park Tool IR-1.3).



- Przewód hamulca tylnego
- ② Przewód hamulca przedniego

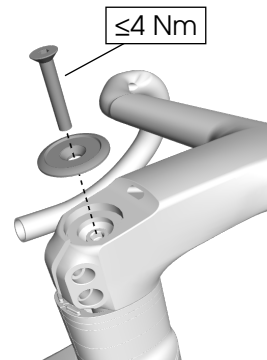


7. Nasunąć kierownicę zintegrowaną z mostkiem na rurę sterową.



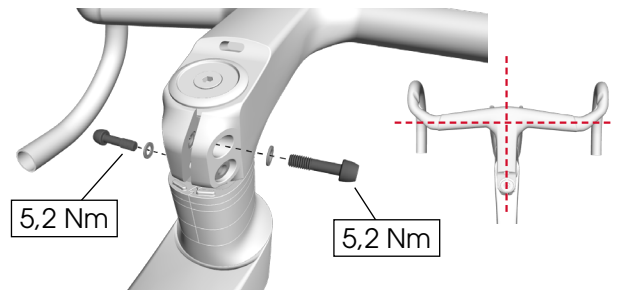
Zamocować odsłoniętą osłonę do kierownicy z mostkiem, jeśli planowane jest jej użycie.

8. Zamontować kapsel i mocowanie kapsla.

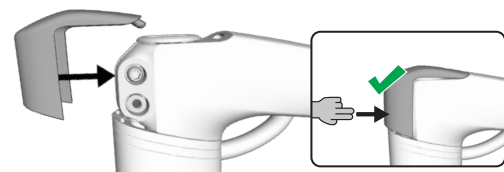


Nad mostkiem mogą znajdować się podkładki dystansowe.

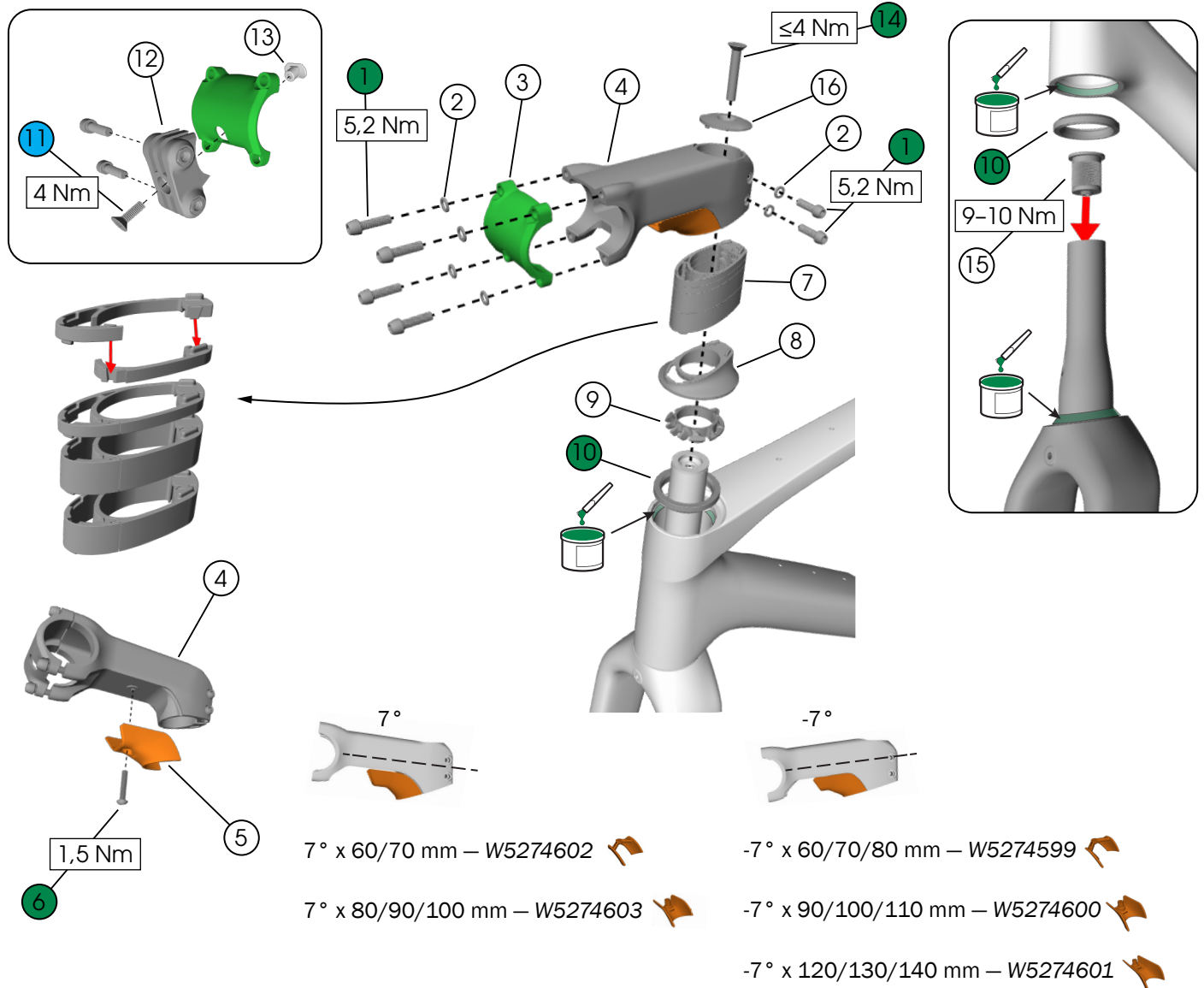
9. Dokręcić obie śruby mostka – naprzemiennie – do momentu osiągnięcia docelowego momentu.



10. Zamontować osłonę kierownicy z mostkiem.



Stery RCS Pro



- | | | | |
|--|--|---|--------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Elementy łączne (M5 x 15 mm) ② Podkładki (M5) ③ Płytki czołowa ④ Mostek RCS Race (-7° x 100 mm) ⑤ Osłona prowadzenia ⑥ Element łączny (M4 x 25 mm) ⑦ Podkładki dystansowe ⑧ Osłona łożyska – W5317347 | <p>*5274584</p> <p>5 mm – 5296906</p> <p>15 mm – 5296905</p> | <ul style="list-style-type: none"> ⑨ Pierścień rozdzielający – W5315339 ⑩ Łożyska – W5322818 ⑪ Element łączny (M5 x 12 mm) ⑫ Podstawa Blendr Duo ⑬ Nakrętka ⑭ Element łączny (M6 x 35 mm) ⑮ Ekspander ⑯ Kapsel RCS Pro – W5274966 | <p>W5274964</p> <p>W547432</p> |
|--|--|---|--------------------------------|

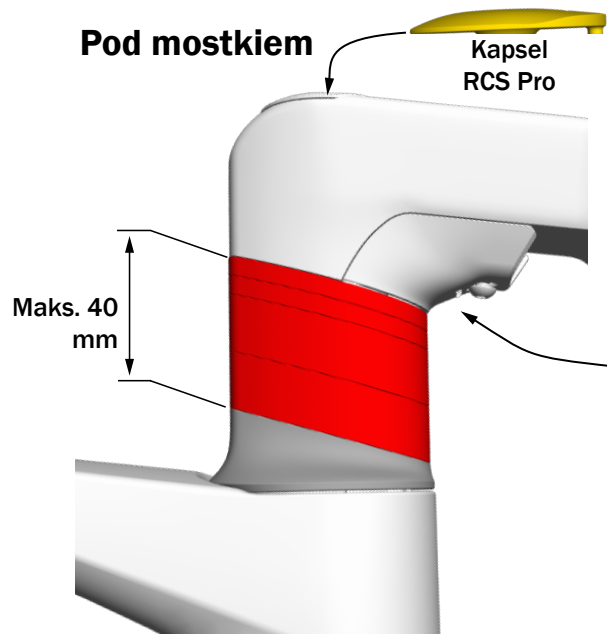
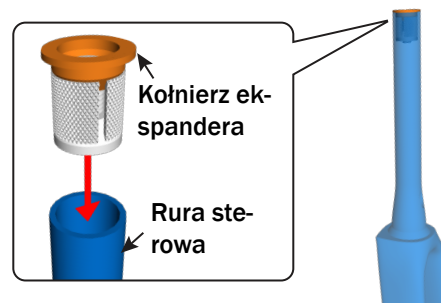
*pełna lista produktów dostępna na Trekbikes.com

Podkładki dystansowe RCS Pro

UWAGA: W przypadku usunięcia podkładek pod mostkiem, należy dodać podkładki o identycznej wysokości nad mostkiem lub dociąć rurę sterową.

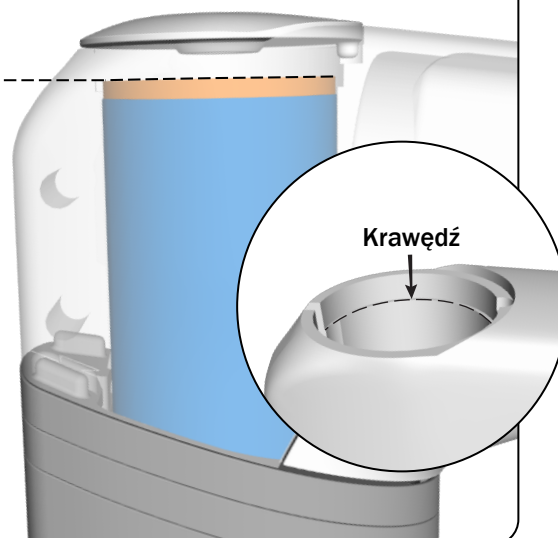
OSTRZEŻENIE

Wysokość podkładek dystansowych na sterach nad lub pod mostkiem nie może przekraczać 40 mm. W przypadku zamontowania więcej niż 40 mm podkładek dystansowych można uszkodzić rurę sterową i spowodować jej pęknięcie, a w związku z tym wypadek i obrażenia.

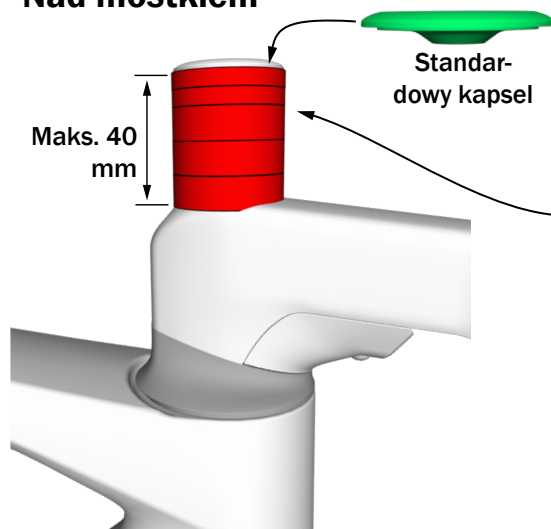


Kołnierz ekspandera musi być zlicowany lub znajdować się nieznacznie ponad (0-2 mm) krawędzi wewnątrz kierownicy zintegrowanej z mostkiem.

Krawędź



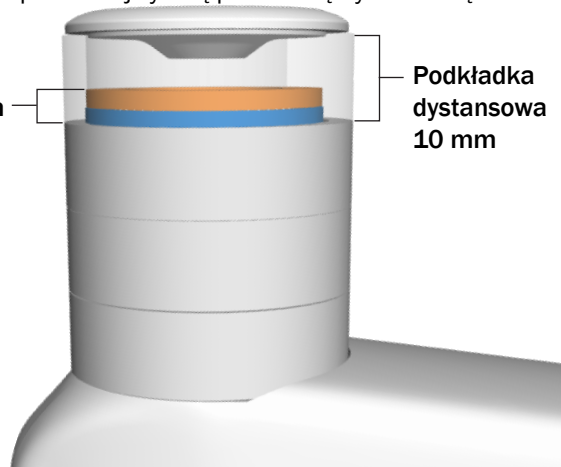
Nad mostkiem



Jeśli nad mostkiem znajduje się jakkolwiek podkładka dystansowa, kołnierz ekspandera musi być wysunięty 3-4 mm ponad najwyższą podkładkę dystansową.

3-4 mm

Podkładka dystansowa 10 mm

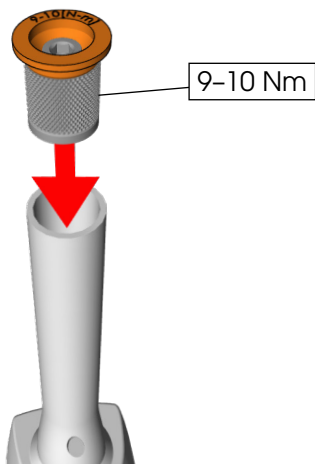


Montaż RCS Pro

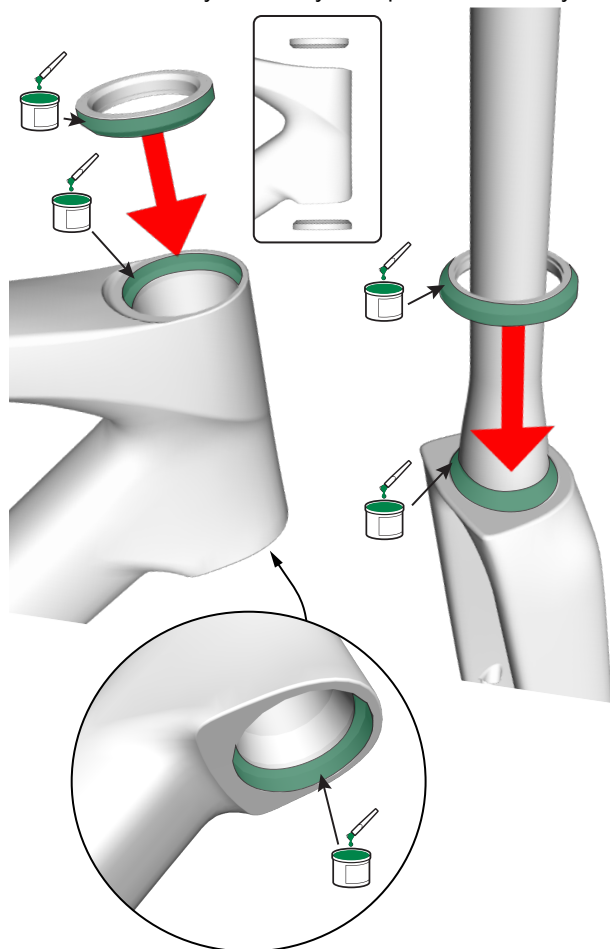
Przed rozpoczęciem:

- Zainstalować przerzutkę(-i) oraz zaciski hamulców.
- Poprowadzić wszystkie linki/przewody przez ramę/widelec i podłączyć je do przerzutek/zacisków.
- Należy upewnić się, że rura sterowa ma odpowiednią długość pod kątem wysokości ramy/wysokości podkładek (patrz podkładki dystansowe RCS Pro).

1. Wprowadzić ekspander do widełca.

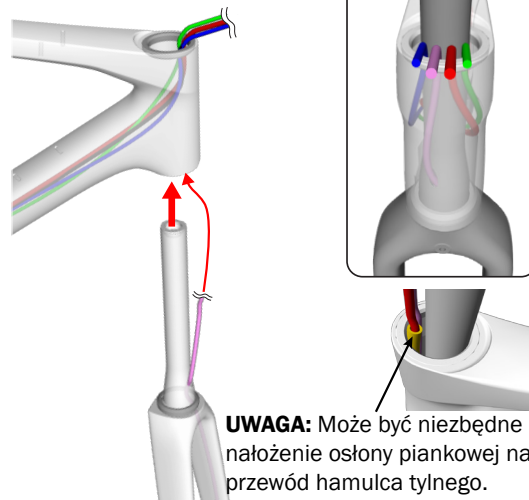


2. Nasmarować łożyska i wszystkie powierzchnie styku.



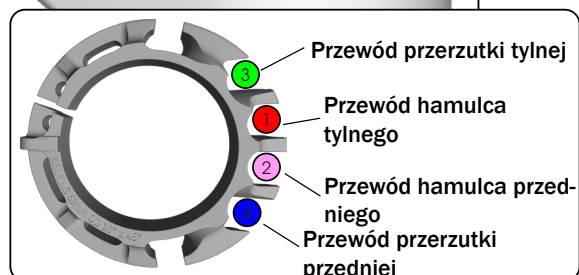
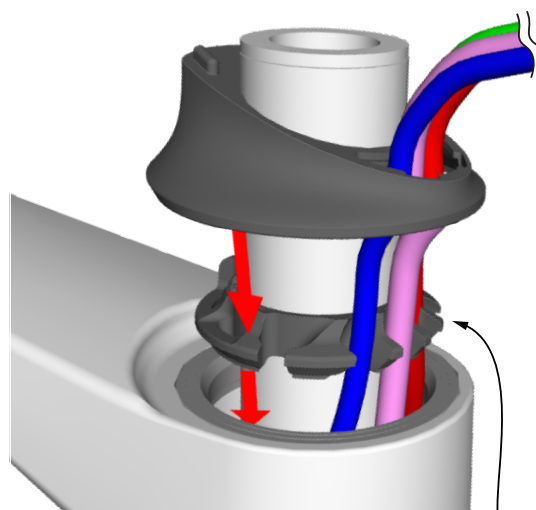
3. Wprowadzić widelec i przewód hamulca przedniego do główki ramy.

Przykład mechaniczny



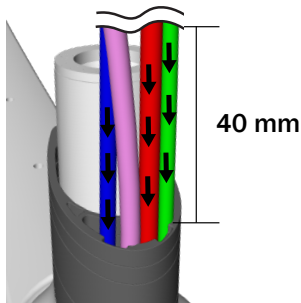
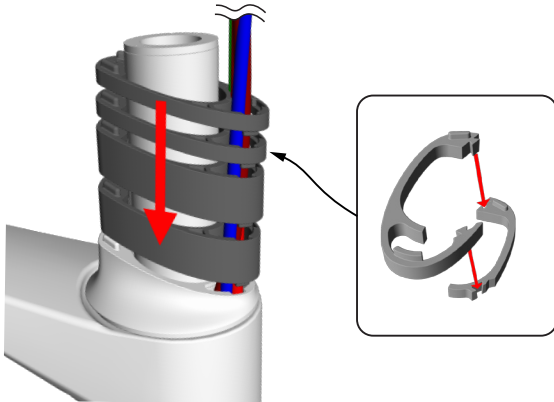
UWAGA: Może być niezbędne nałożenie osłony piankowej na przewód hamulca tylnego.

4. Zsunąć pierścień rozdzielający i osłonę łożyska w dół rury sterowej.

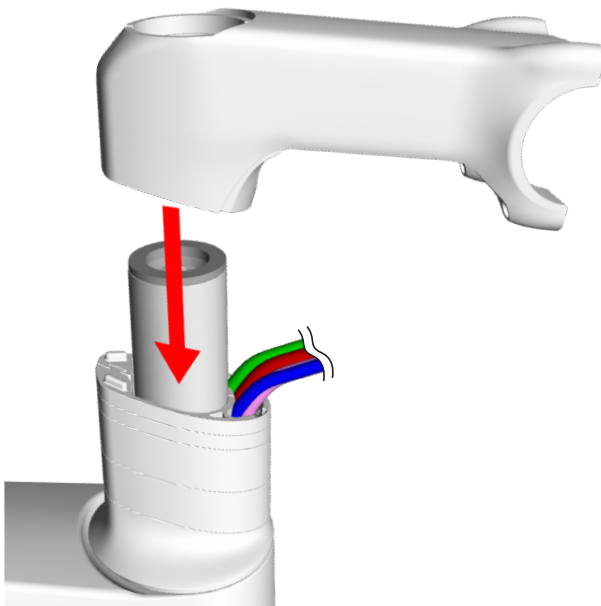


Montaż RCS Pro (cd.)

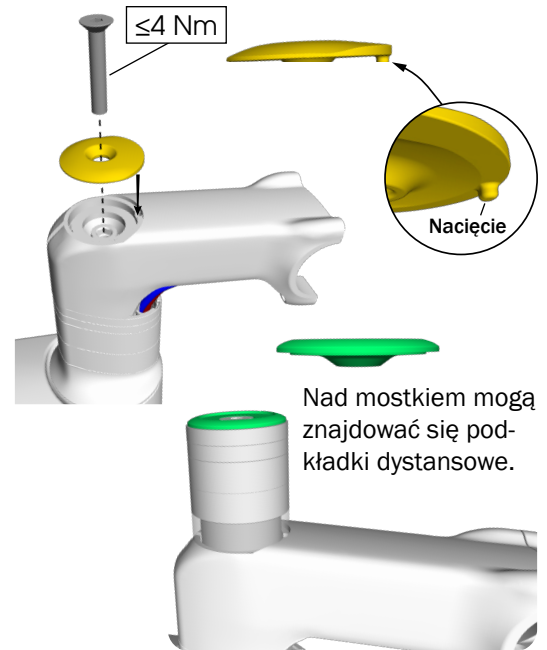
5. Zsunąć podkładki dystansowe w dół rury sterowej. Następnie wprowadzić około 40 mm przewodu hamulca tylnego i pancerzy przerzutki przedniej/tylnej do rury, aby kierownica mogła obracać się swobodnie.



6. Nasunąć mostek na rurę sterową.

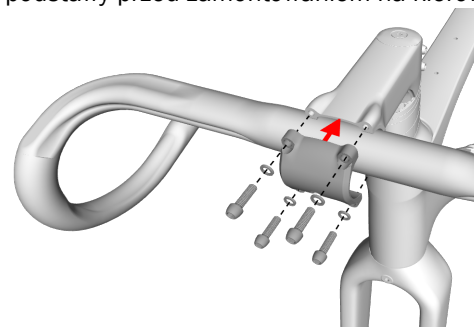


7. Zamontować kapsel i mocowanie kapsla.

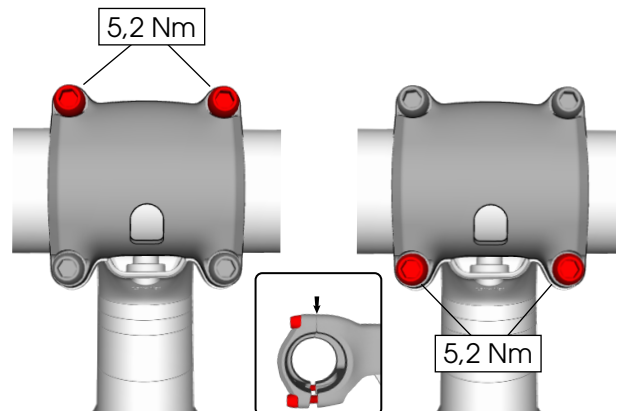


8. Lekko dokręcić śruby płytki czołowej, aby zamocować kierownicę.

OPCJONALNIE: Zamocować podstawę Blendr do płyty podstawy przed zamontowaniem na kierownicy.

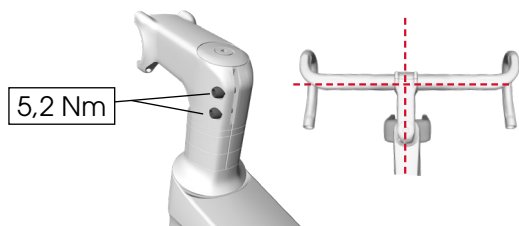


9. Dokręcić w pełni śruby górne — naprzemiennie — do momentu ich dokręcenia z docelowym momentem. Powtórzyć dla dwóch śrub dolnych.

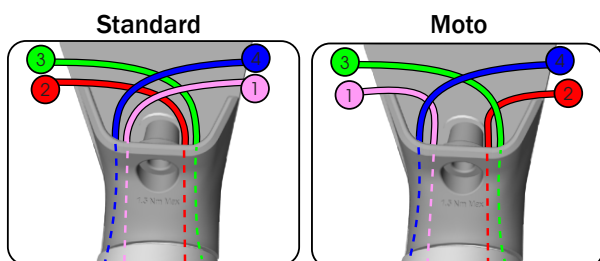
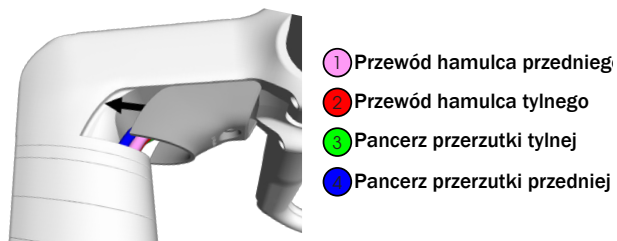


Montaż RCS Pro (cd.)

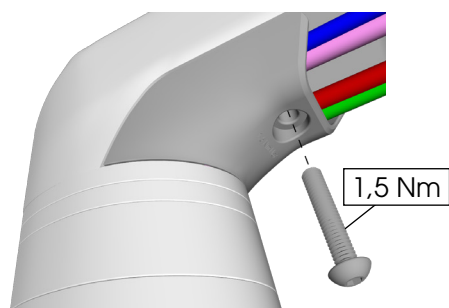
10. Dokręć obie śruby mostka – naprzemiennie – do momentu osiągnięcia docelowego momentu.



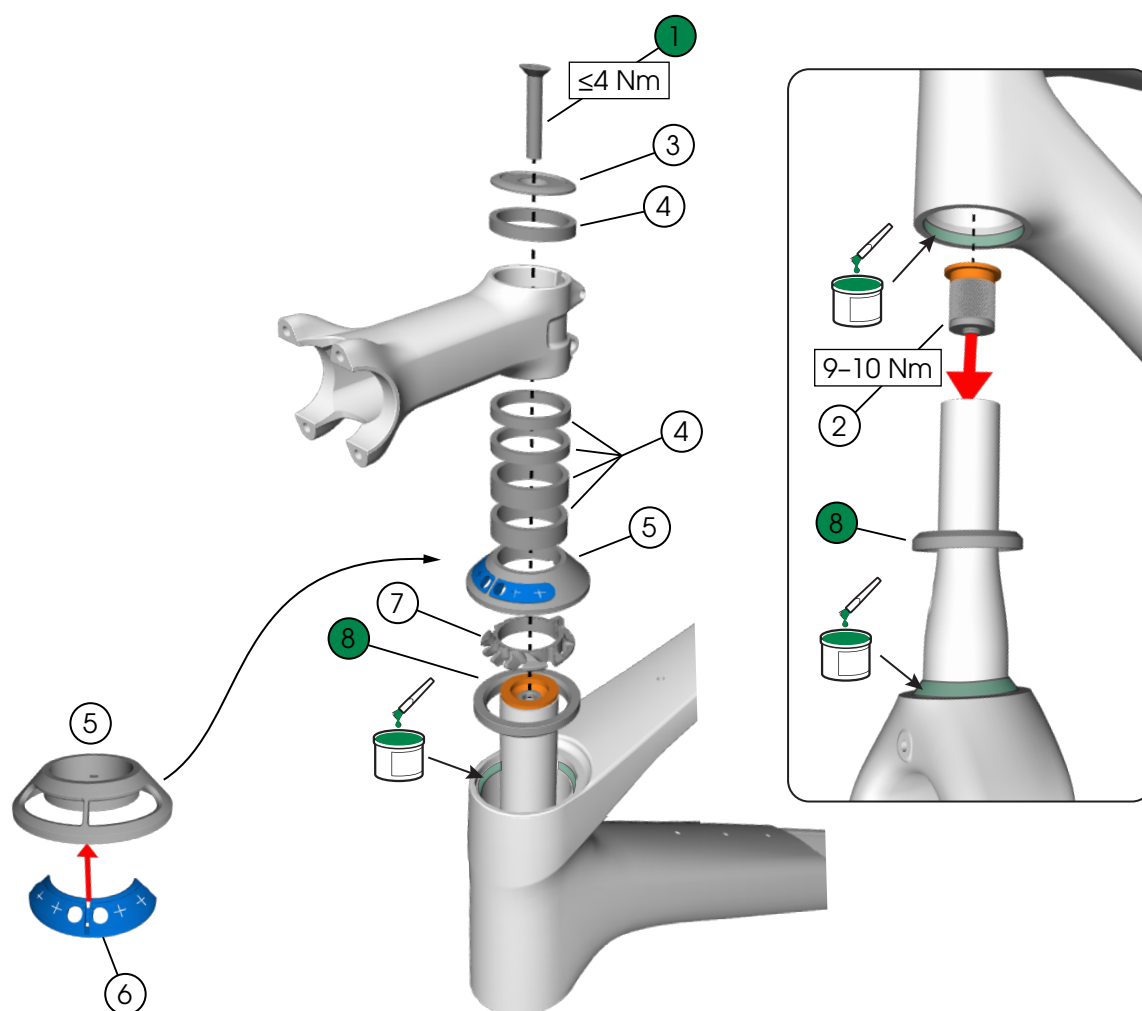
11. Wprowadzić osłonę prowadzenia linek i przewodów.



12. Założyć osłonę prowadzenia linek i przewodów.



Stery RCS Universal



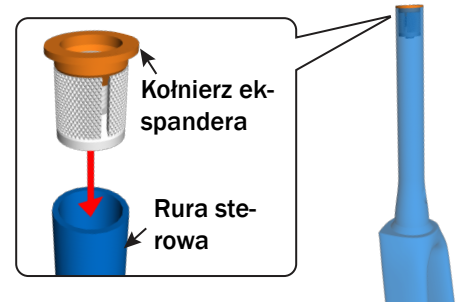
- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| ① | Element złączny (M6 x 35 mm) | |
| ② | Ekspander | W547432 |
| ③ | Kapsel sterów | |
| ④ | Podkładki dystansowe (1-1/8" / 28,6 mm) | 5 mm – 5253930
10 mm – 5253931 |
| ⑤ | Ostona łożyska | 5328901 |
| ⑥ | Przelotka osłony łożyska | |
| ⑦ | Pierścień rozdzielający – W5315339 | |
| ⑧ | Łożyska – W5322818 | |
| ⑨ | Split bearing top cover | |

Podkładki dystansowe RCS Universal

UWAGA: W przypadku usunięcia podkładek pod mostkiem, należy dodać podkładki dystansowe o identycznej wysokości nad mostkiem lub dociąć rurę sterową.

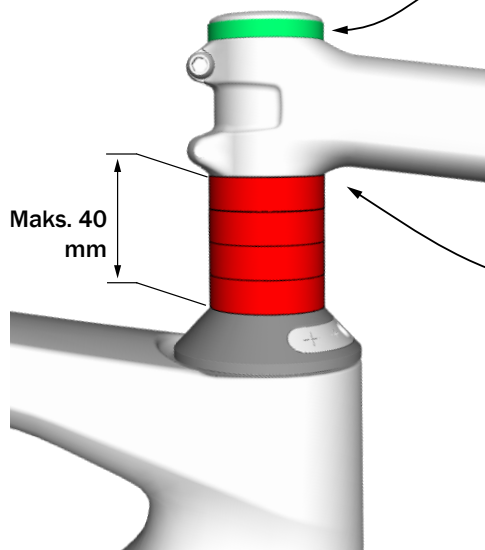
OSTRZEŻENIE

Wysokość podkładek dystansowych na sterach nad lub pod mostkiem nie może przekraczać 40 mm. W przypadku zamontowania podkładek dystansowych o wysokości większej niż maksymalna można uszkodzić rurę sterową i spowodować jej pęknięcie, co może doprowadzić do wypadków i obrażeń.



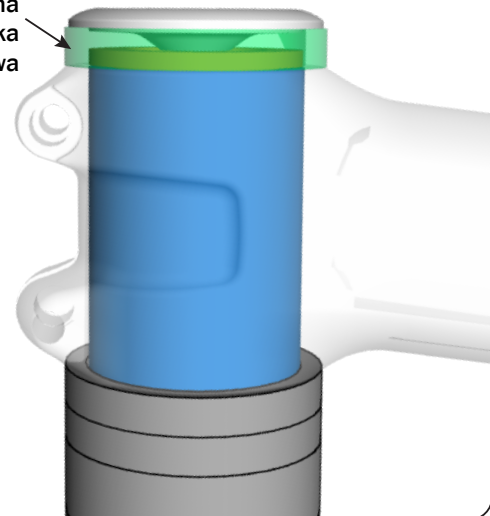
UWAGA: Inne rodzaje mostków są zgodne z tym systemem sterów. Podkładka dystansowa nad mostkiem może nie być wymagana.

Pod mostkiem

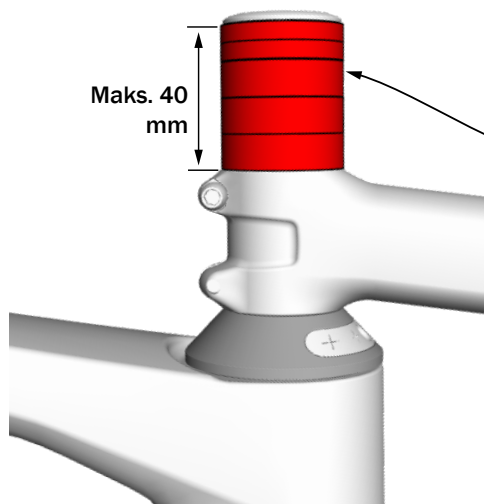


Rura sterowa musi kończyć się równo na poziomie lub nieznacznie poniżej wierzchu mostka (0-2 mm).

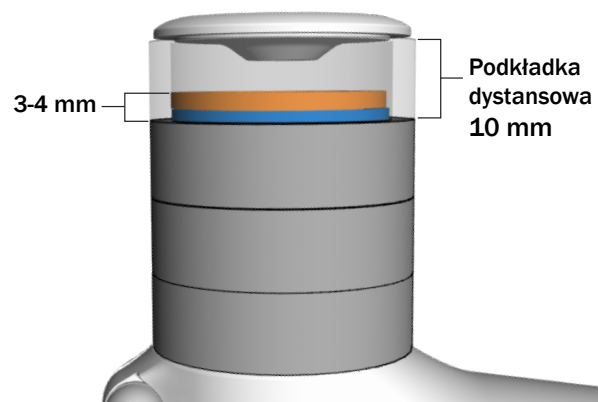
Wymagana podkładka dystansowa



Nad mostkiem



Jeśli nad mostkiem znajduje się jakakolwiek podkładka dystansowa, kołnierz ekspandera musi być wysunięty 3-4 mm ponad najwyższą podkładkę dystansową.



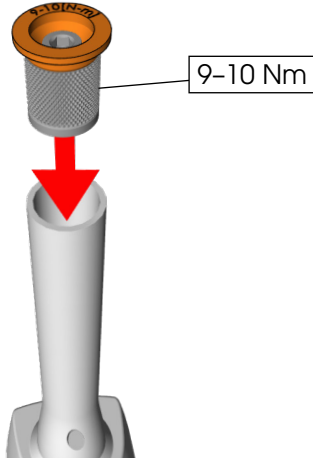
Montaż RCS Universal

UWAGA: W tej procedurze pokazano mostek Trek bez wbudowanej podkładki dystansowej. Kroki 6-7 mogą się różnić w zależności od montowanego mostka.

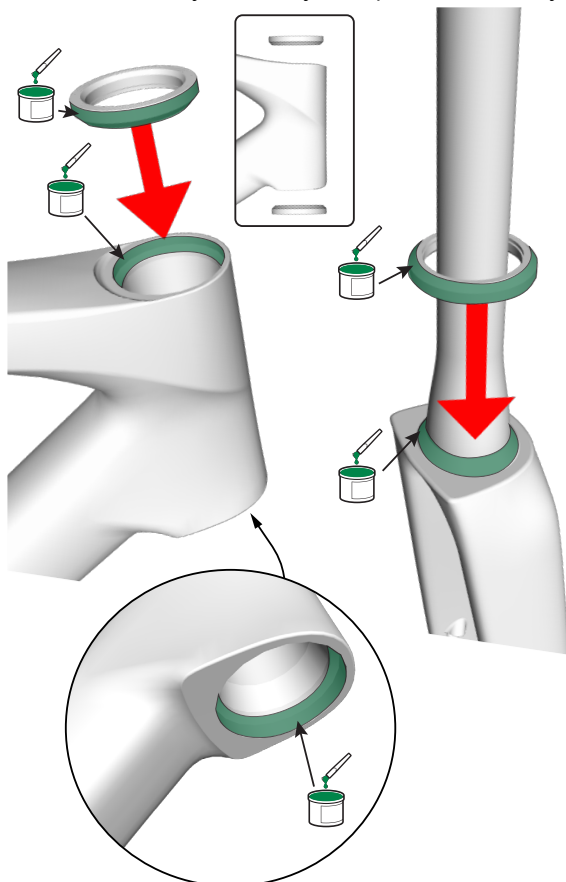
Przed rozpoczęciem:

- Zainstalować przerzutkę(-i) oraz zaciski hamulców.
- Poprowadzić wszystkie linki/przewody przez ramę/widelec i podłączyć je do przerzutek/zacisków.
- Należy upewnić się, że rura sterowa ma odpowiednią długość dla wysokości montażu/podkładek (patrz podkładki dystansowe [RCS Universal](#)).

1. Wprowadzić ekspander do widełca.

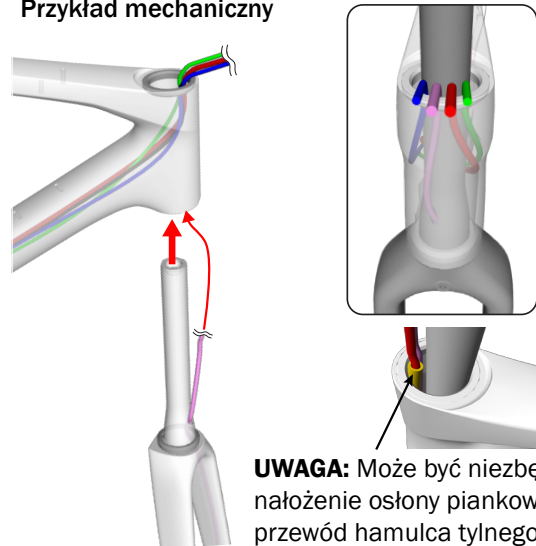


2. Nasmarować łożyska i wszystkie powierzchnie styku.



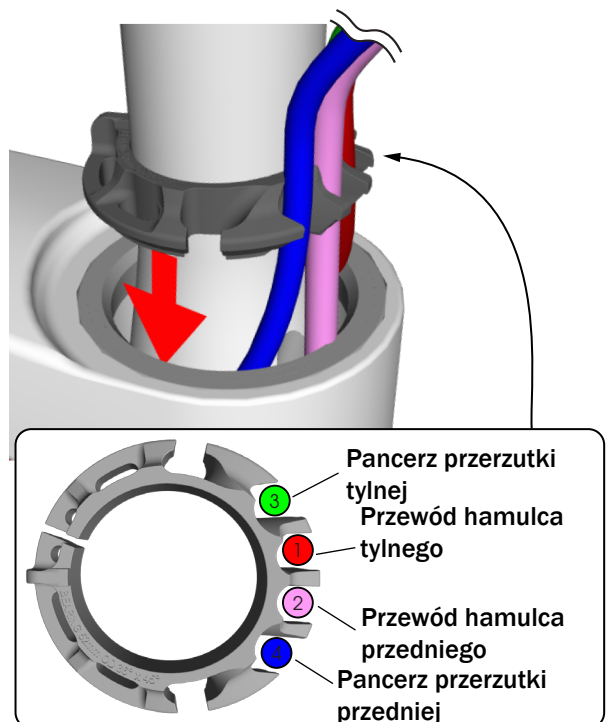
3. Wprowadzić widelec i przewód hamulca przedniego do główki ramy.

Przykład mechaniczny



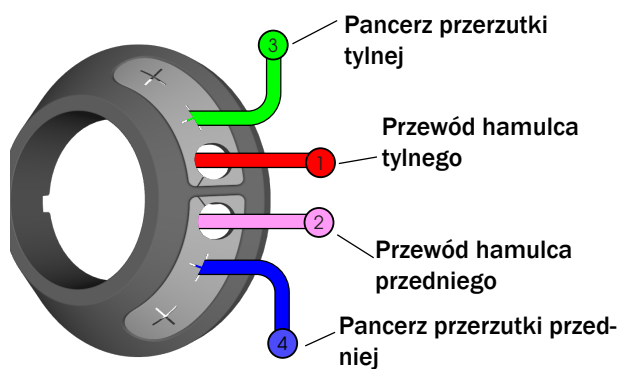
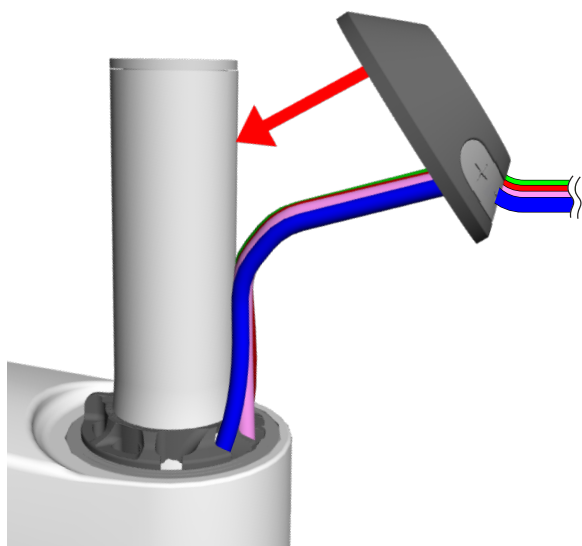
UWAGA: Może być niezbędne nałożenie osłony piankowej na przewód hamulca tylnego.

4. Zsunąć pierścień rozdzielający w dół rury sterowej.



Montaż RCS Universal (cd.)

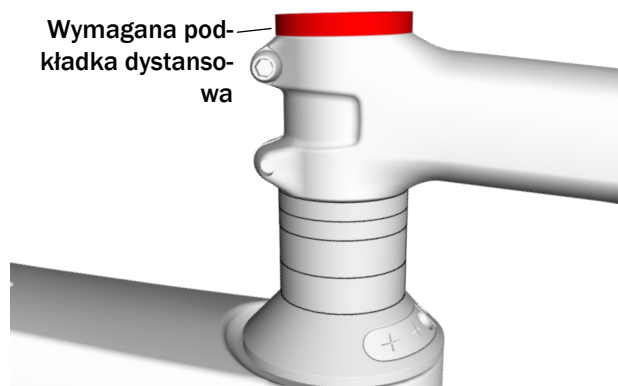
5. Poprowadzić pancerze przewodów hamulcowych/kabli przez osłonę łożyska. Następnie zsunąć osłonę łożyska w dół rury sterowej.



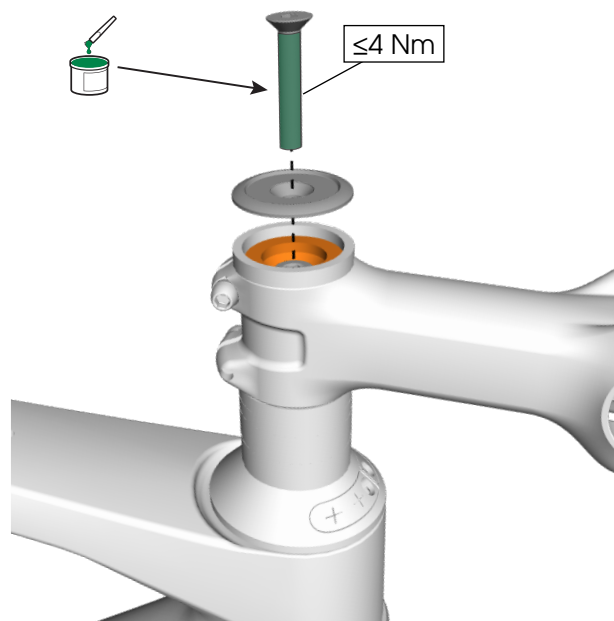
6. Nasunąć podkładki dystansowe i mostek na rurę sterową.

WAŻNE: Co najmniej jedna podkładka dystansowa musi znajdować się nad mostkiem.

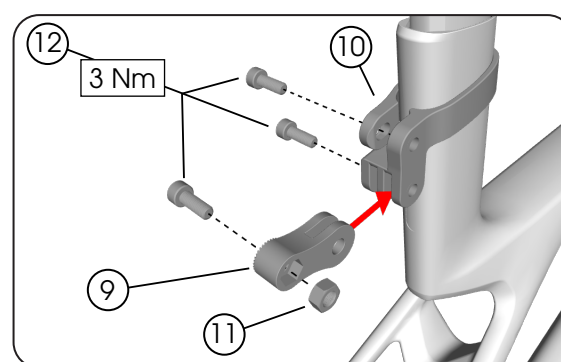
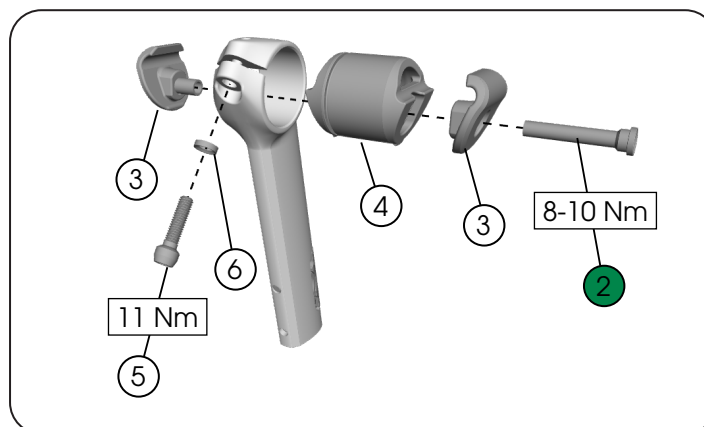
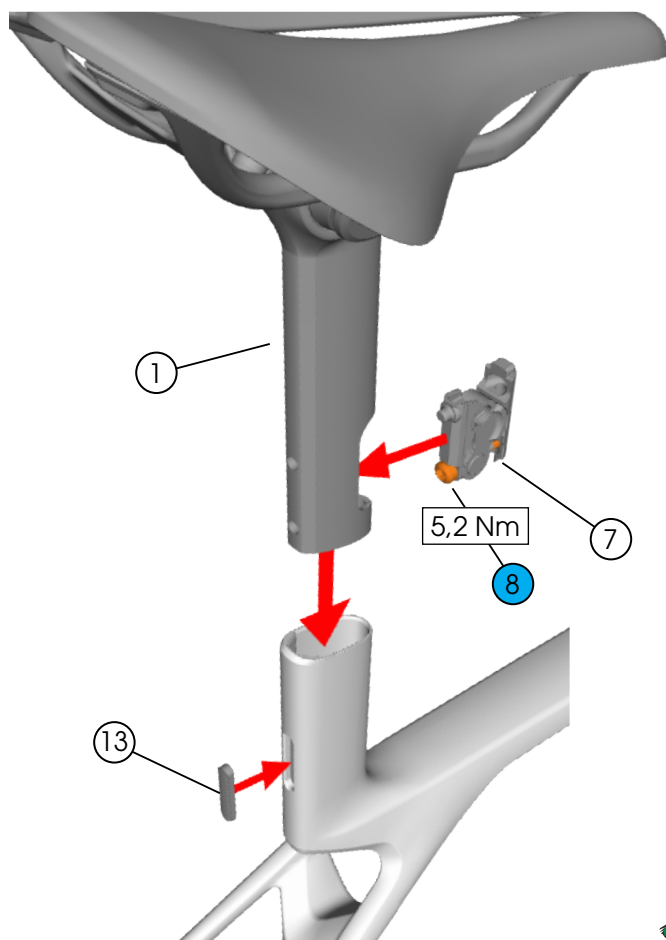
UWAGA: Inne rodzaje mostków są zgodne z tym systemem sterów. Podkładka dystansowa nad mostkiem może nie być wymagana.



7. Zamontować kapsel i mocowanie kapsla.



Sztyca



UWAGA: Na żadną część sztycy ani rury podsiodłowej nie należy nakładać pasty montażowej do karbonu.

① Sztyca podsiodłowa, czarna (280 mm x 0 mm) – *W5316714

② Element złączny (M6 x 16 mm)

③ Oczka mocowania siodła

- (7 mm x 7 mm) – W524900
- (7 mm x 9 mm) – W5256105
- (7 mm x 10 mm) – W524901

④ Baryłka

⑤ Tytanowa śruba (M6 x 20 mm) – 530173

⑥ Podkładka (M6)

⑦ Klin – W5316725

⑧ Śruba klina (M5 x 25 mm)

⑨ Obejma na odblask

⑩ Mocowanie odblasku

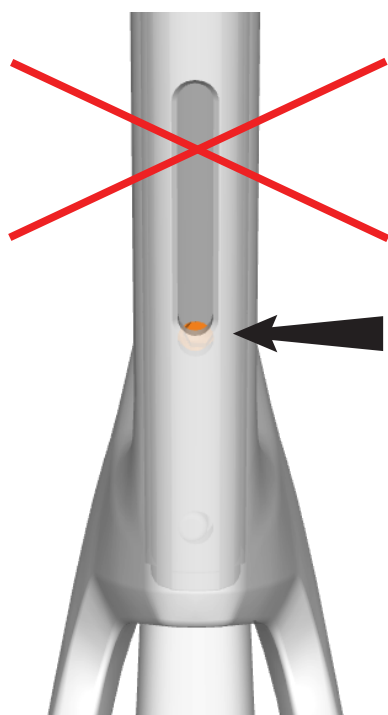
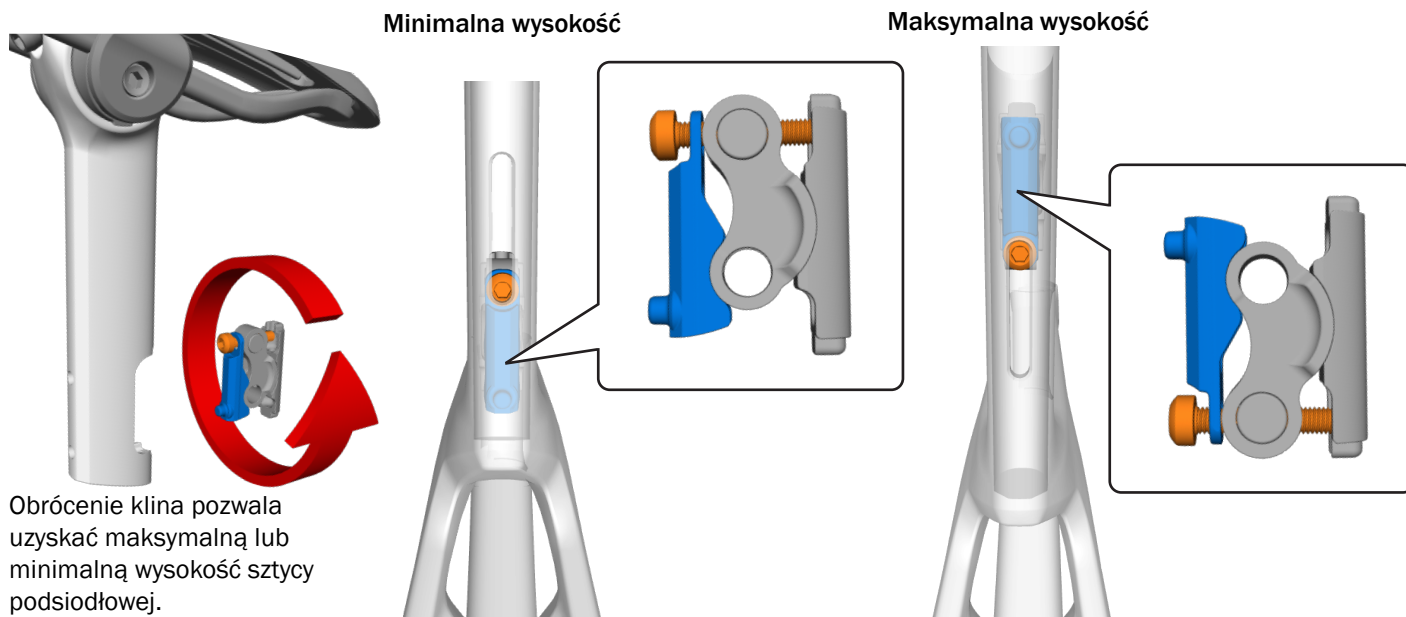
⑪ Nakrętka (M5)

⑫ Elementy złączne (M5 x 14 mm)

⑬ W5317465

*części o dopasowanym kolorze – patrz pełna lista na stronie Trekbikes.com

Regulacja wysokości sztycy podsiodłowej

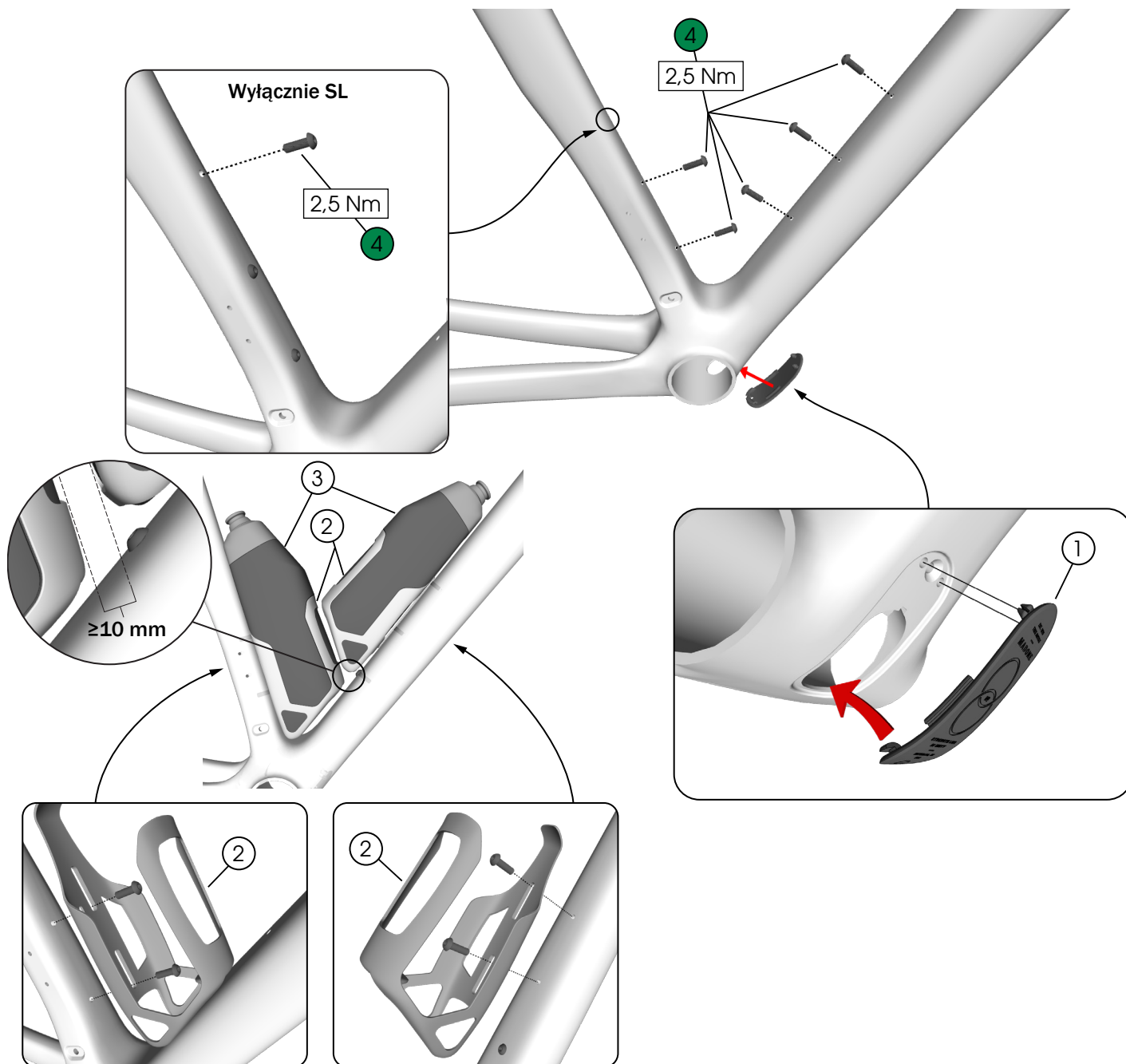


UWAGA: Przed jazdą lub wywarciem na nacisku na sztycę podsiodłową zawsze dokręcić element mocujący z momentem 5,2 Nm. Jeśli klin mocujący nie jest w pełni dokręcony, naciśnięcie może spowodować zsunięcie sztycy podsiodłowej do położenia, w którym nie jest możliwe sięgnięcie elementu mocującego.

Przed regulacją wysokości sztycy podsiodłowej należy w pełni poluzować śrubę klina. Nie stosować siły i nie podejmować prób poruszania sztycy podsiodłowej w górę lub w dół w przypadku wystąpienia tarcia na klinie.

Części ramy

UWAGA: Aerodynamiczne koszyki bidonu i bidony RSL są fabrycznie zamontowane na Madone SLR.

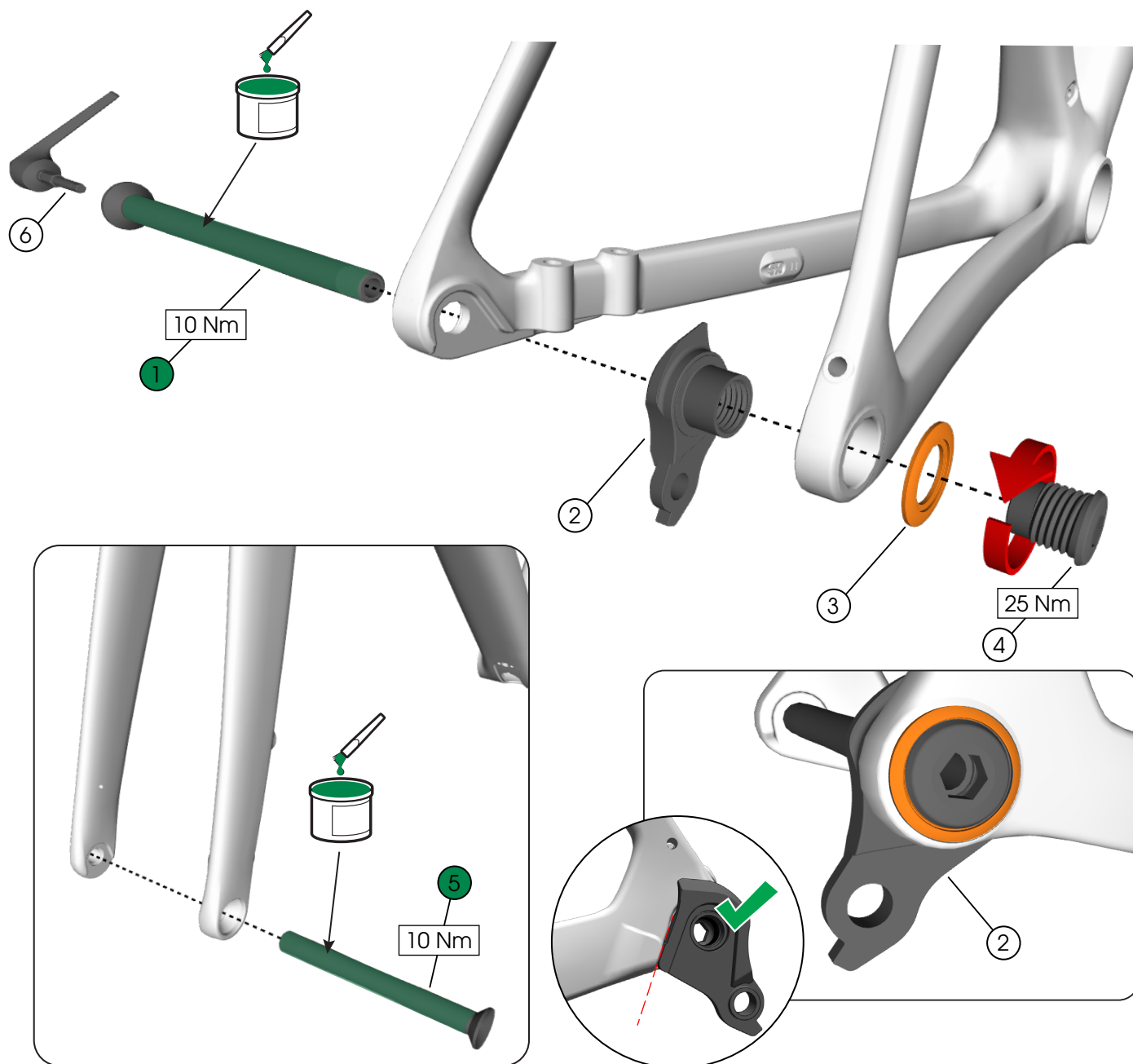


- ① Osłona suportu – W5317348
- ② Aerodynamiczne koszyki na bidon RSL, niebieskie
- ③ Aerodynamiczne bidony RSL, granatowe
- ④ Elementy łączące (M5 x 10 mm) – 5332051

*5324022

*część o dopasowanym kolorze – patrz pełna lista na stronie Trekbikes.com

Uniwersalny hak przerzutki (UDH) i osie



① Oś tylna (M12 x 166 mm) – *W5312169

② Hak przerzutki

③ Podkładka (25 mm)

④ Element złączny (M12 x 16 mm)

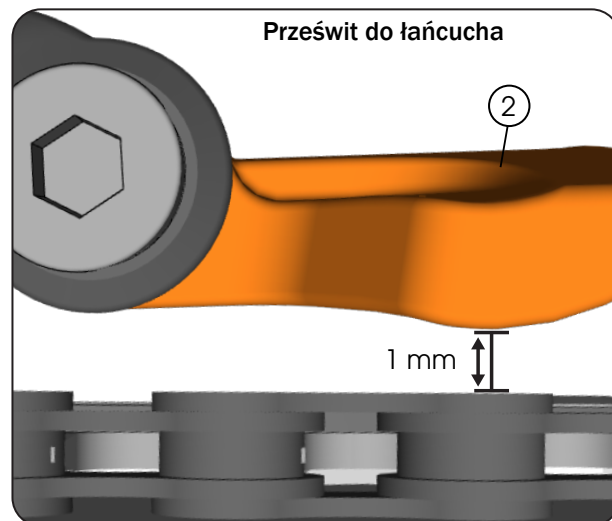
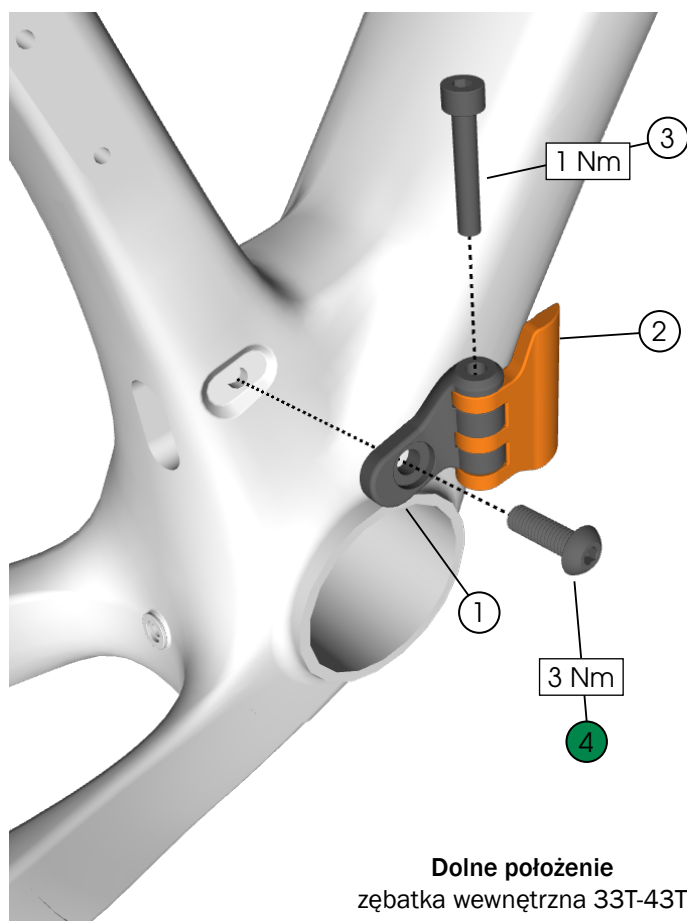
W5271424

⑤ Oś przednia (M12 x 119,5 mm) – *W5312168

⑥ Dźwignia przełącznika (czarna) – *W5312899

*części o dopasowanym kolorze – patrz pełna lista na stronie Trekbikes.com

Prowadnica łańcucha



Dolne położenie
zębata wewnętrzna 33T-43T

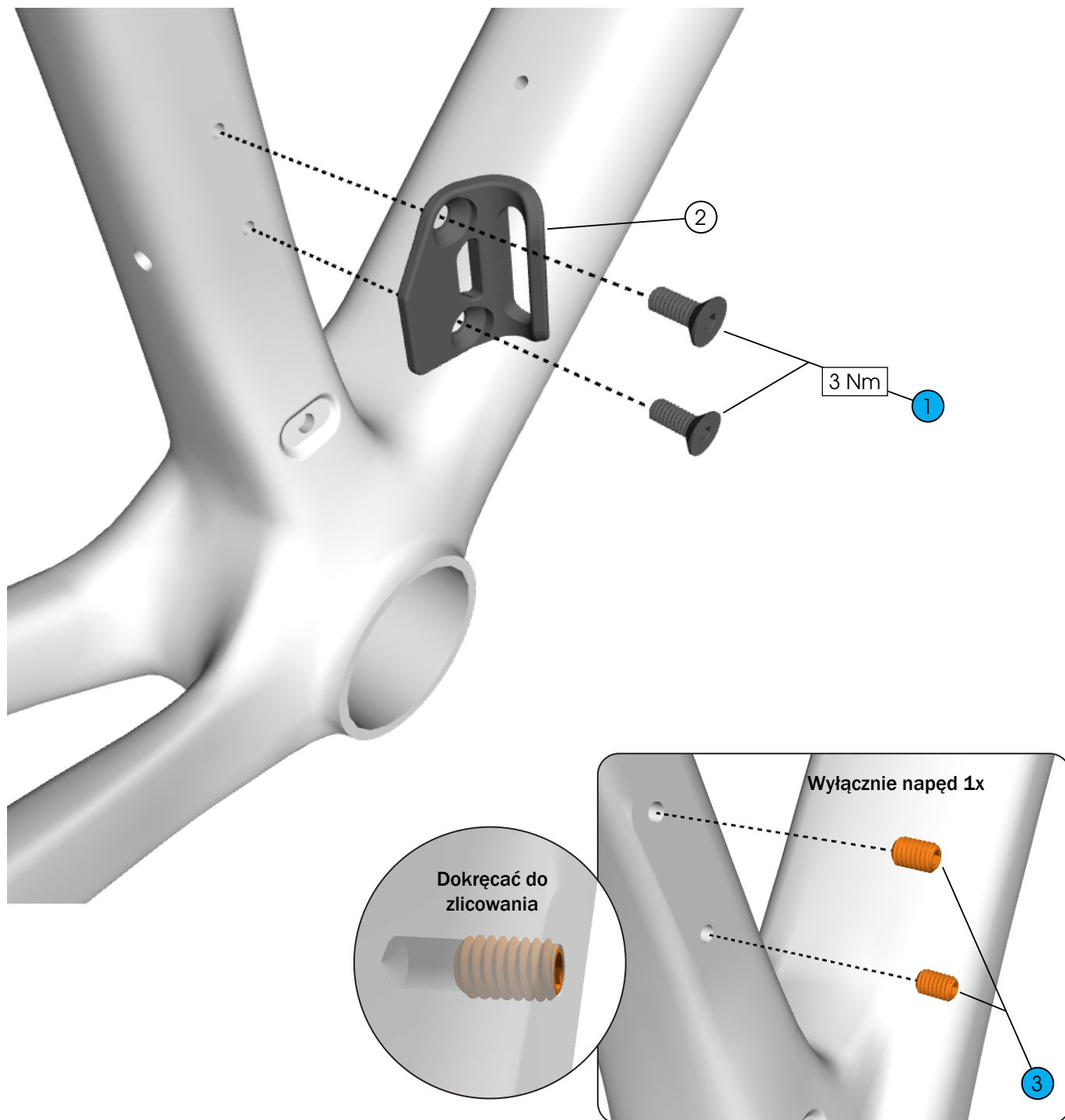


Górne położenie
zębata wewnętrzna 37T-47T



- ① Podstawa
 - ② Wypustka
 - ③ Element złączny (M4 x 22 mm)
 - ④ Element złączny (M5 x 16 mm) – 5328801
- } 5320962

Hak przerzutki przedniej



- ① Elementy łączne (M4 x 10 mm)
 - ② Hak przerzutki przedniej
 - ③ Śruby ustalające (M4 x 8 mm) – 5320962
- } 5320961

Dane techniczne

Rama

		Madone SL/SLR
Rozstaw piasty (OLD)	Przód	100 mm
	Tył	142 mm
Średnica zewnętrzna rury sterowej	Górna część	28,6 mm
	Dolna część	38,8 mm
Rodzaj/szerokość wkładu suportu		T47/85,5 mm
Średnica tarczy hamulcowej min./maks.	Przód	160/180 mm
	Tył	140/160 mm
Maks. szerokość opony 700c		32 mm (mierzone z oponą na obręczy)
Przystosowany do zamontowania błotników	Tył	Nie
	Przód	Nie
Możliwość zastosowania sztycy regulowanej		Nie

Linia łańcucha/zębatka

	Linia łańcucha	Maks. liczba zębów zębatki (T)		
		Mała	Duża	Pojedyncza (1x)
Shimano	43,5 mm	–	–	54T
		43T	56T	–
SRAM	43,5 mm	–	–	54T
		43T	56T	–

Długości przewodów hamulcowych

UWAGA: Podane poniżej długości zakładają kierownicę z mostkiem 42 cm x 120 mm z 40 mm podkładek dystansowych sterów.

Rozmiar ramy	Hamulec tylny	Hamulec przedni
WSZYSTKIE	1 500 – 1 700 mm	800 – 1 000 mm

Długości pancerza przerzutki (wyłącznie SL)

UWAGA: Podane poniżej długości zakładają kierownicę z mostkiem 42 cm x 120 mm z 40 mm podkładek dystansowych sterów.

Rozmiar ramy	Przerzutka tylna	Przerzutka przednia
Wszystko	1 700	1 000